

DOORGLASS PORTE COULISSANTE VITREE

Notice de montage Type 74 – Type 75

Parc SEGRO – ZAC de Lamirault – 42 rue de Lamirault – CS20762 – 77090 COLLEGIEN - Tél. : 01 60 37 79 50 – Fax. : 01 60 37 79 89



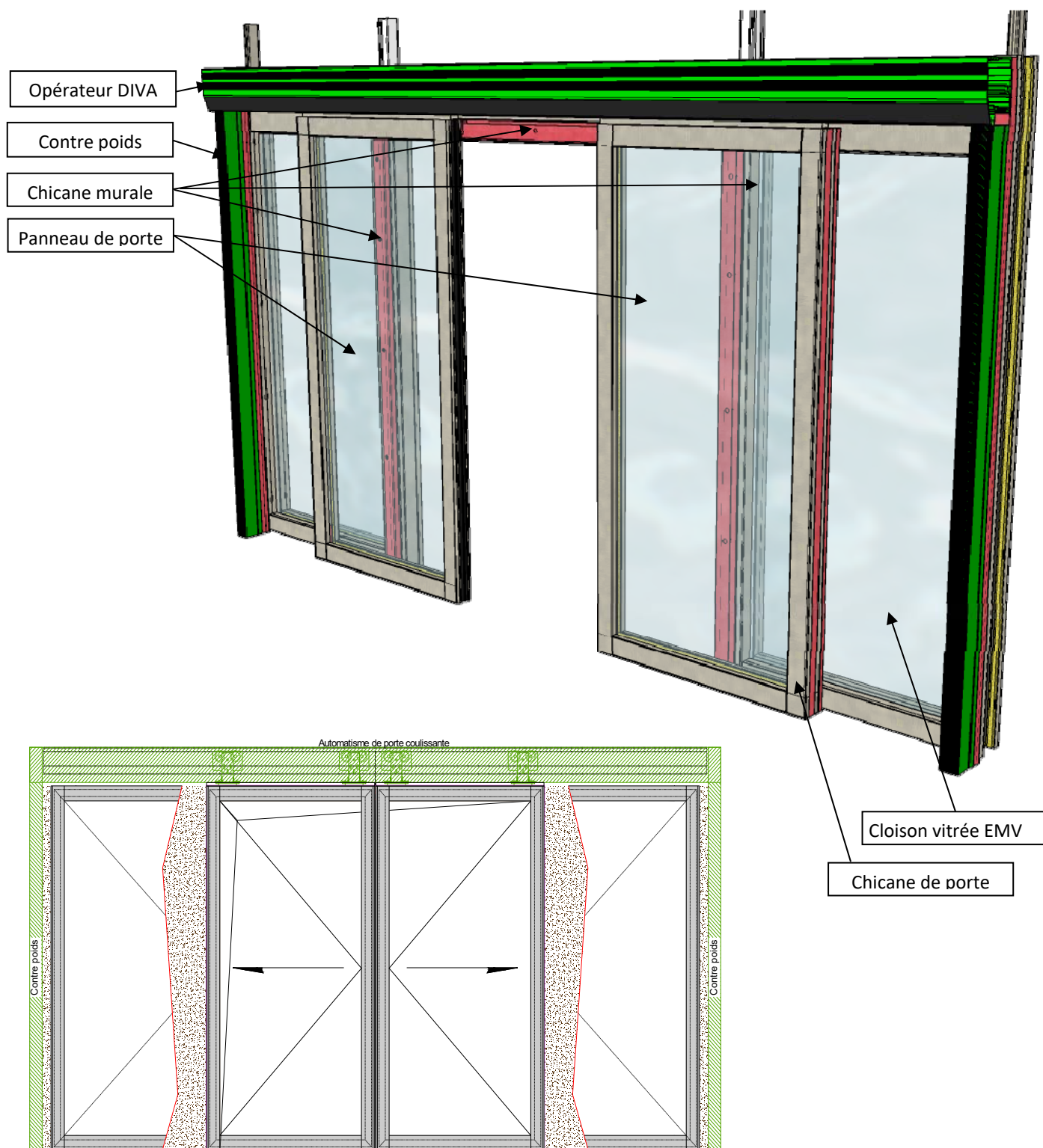
- ✓ SIMPLE VANTAIL / DOUBLE VANTAUX EGAUX.
- ✓ FONCTIONNE EN MODE AUTOMATIQUE / OUVERT / FERME / ENTREE / SORTIE / LIBRE.
- ✓ RESISTANT AU FEU : E 30 ET E 60, EI₂ 30 ET EI₂ 60.
- ✓ INTEGREE DANS LES CLOISONS VITREES EMV RESISTANT AU FEU D'1/2 HEURE A 2 HEURES OU POSEE DIRECTEMENT SUR LA MAÇONNERIE OU SUR CLOISONS LEGERES.
- ✓ DISPOSITIFS DE FERMETURE AUTOMATIQUE.
- ✓ INSTALLATION DE SYSTEMES DE CONTROLE D'ACCES POSSIBLE.



NOTICE DE MONTAGE

VUE GENERALE

Exemple d'une porte coulissante à deux vantaux



RECOMMANDATIONS

- L'installation doit être réalisée selon la norme NF S 61932.
- La maintenance doit être réalisée selon la norme NF S 61933.

*Limitation de la largeur d'ouverture par la course du contrepoids.
Respecter largeur de passage < hauteur de passage - 700mm.*

A. RECEPTIONNER LE PRODUIT EN REGARD DU BON DE LIVRAISON

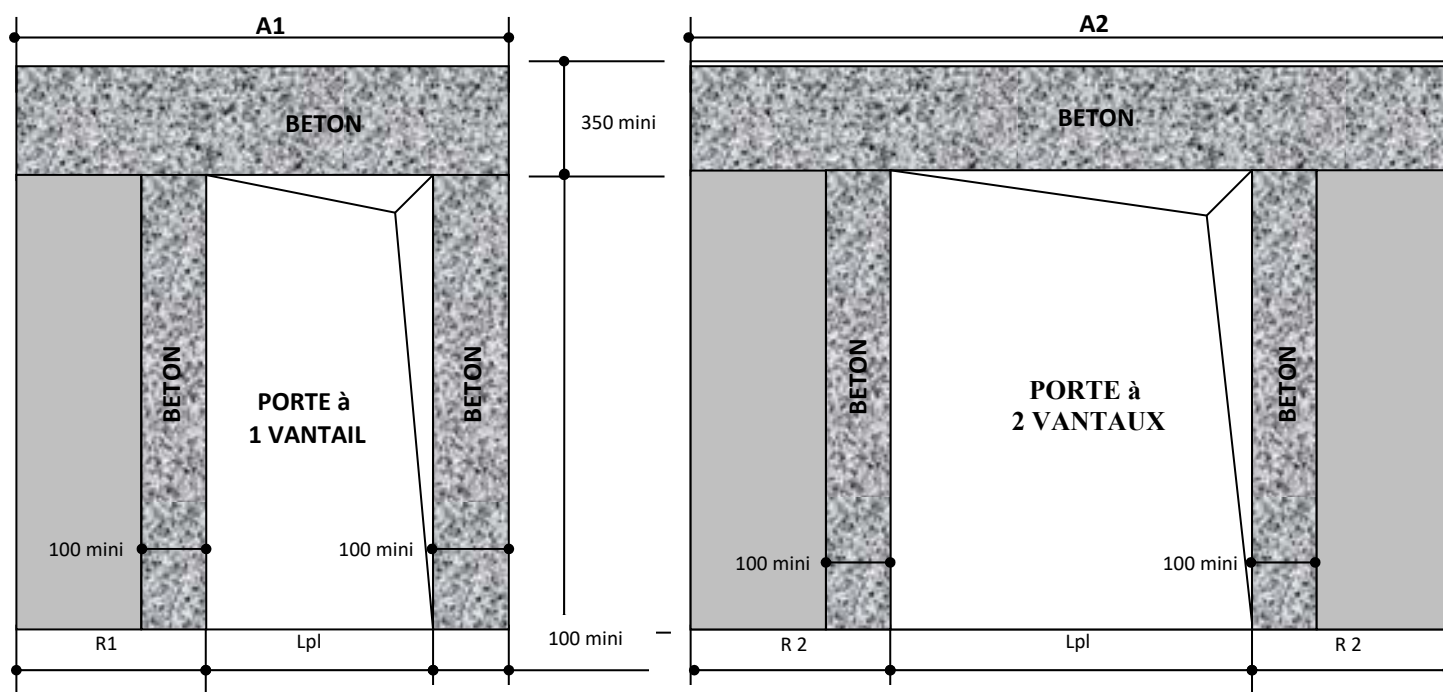
B. S'ASSURER QUE

- La porte n'est pas en lieu et place d'une issue de secours.
- La résistance au feu du support (maçonnerie ou cloison vitrée de fabrication BOULLET) est au moins égale à celle de la porte.

C. RECEPTIONNER LE SUPPORT

BETON – PARPAING PLEIN OU CLOISON BOULLET UNIQUEMENT

- Le sol doit être fini et au bon niveau (suivant trait de niveau)
- Vérifier les aplombs
- Vérifier la planéité du linteau et sa position par rapport au trait de niveau
- Vérifier les cotes d'encombrement soit à l'aide du plan d'implantation fourni ou des schémas ci-dessous



Lpl : Largeur de Passage Libre
Hpl : Hauteur de passage libre

$$R1 = (Lpl + 270) \text{ mini}$$

$$R2 = (Lpl / 2) + 190 \text{ mini}$$

$$A1 = (2 \times Lpl) + 370$$

$$A2 = (2 \times Lpl) + 380$$

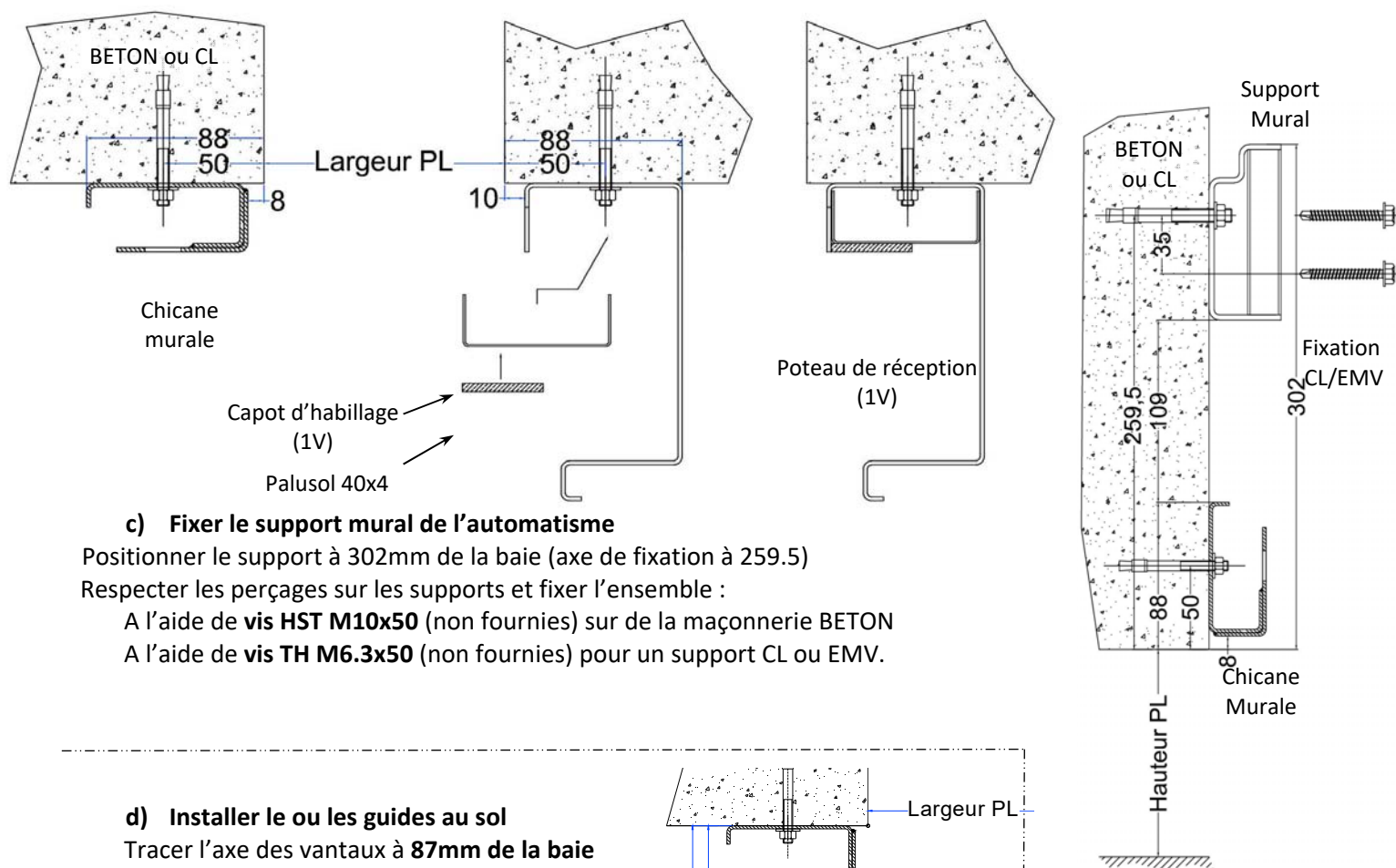
D. INSTALLER LES CHICANES ET LE SUPPORT MURAL

a) Fixer le poteau de réception (uniquement pour les portes à 1 vantail)

- Tracer l'axe de fixation à 50mm de la baie – enlever le profil et percer l'ensemble des points de fixation
- Cheviller le poteau :
A l'aide de chevilles métalliques **HILTI HSA M6 x 68/5** (non fournies) pour un support maçonné
A l'aide de vis et rondelles **TH 6.3 x50** (non fournies) pour un support en cloison vitrée
Ces fixations se feront au **pas de 500 mm**
- Montage du capot d'habillage et du joint Palusol

b) Fixer les chicanes murales

- A l'aide de chevilles métalliques **HILTI HSA M6 x 50/5** (non fournies) pour un support maçonné
- A l'aide de vis et rondelles **TH M6.3 x50** (non fournies) pour un support en cloison vitrée
- Ces fixations se feront au **pas de 500 mm**



c) Fixer le support mural de l'automatisme

Positionner le support à 302mm de la baie (axe de fixation à 259.5)

Respecter les perçages sur les supports et fixer l'ensemble :

A l'aide de vis **HST M10x50** (non fournies) sur de la maçonnerie BETON

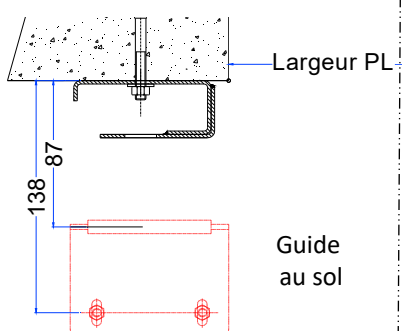
A l'aide de vis **TH M6.3x50** (non fournies) pour un support CL ou EMV.

d) Installer le ou les guides au sol

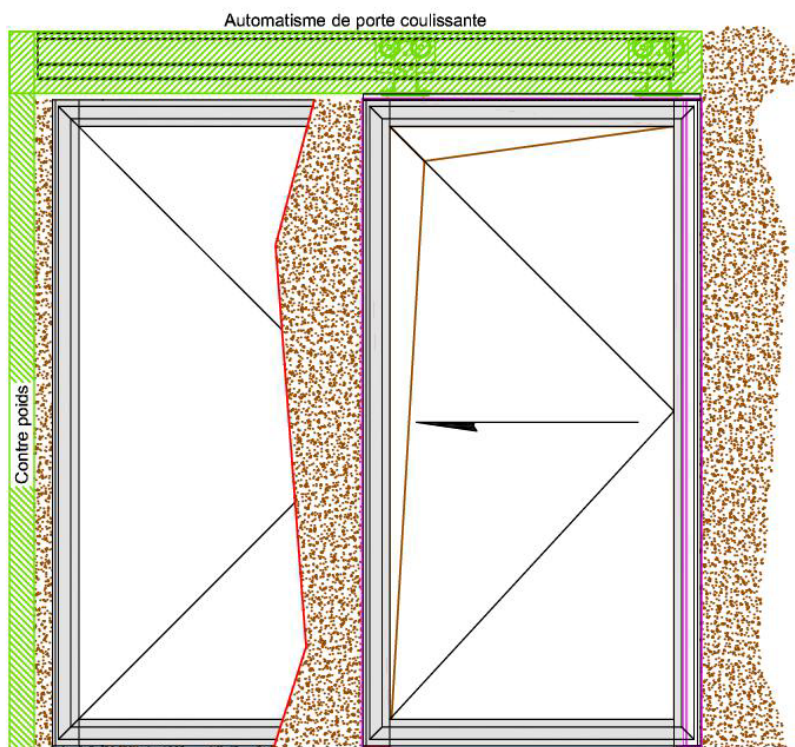
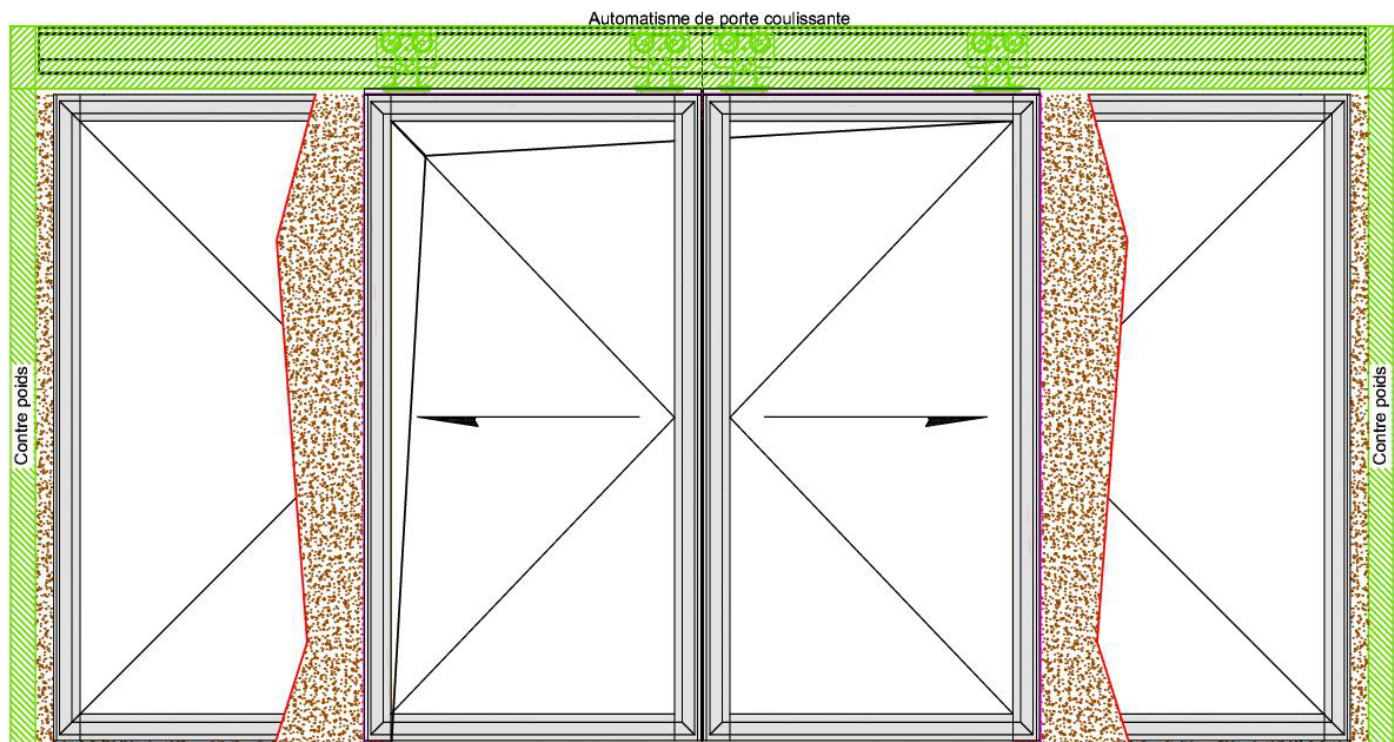
Tracer l'axe des vantaux à 87mm de la baie

Fixer le guide au sol avec les chevilles plastiques et vis fournies

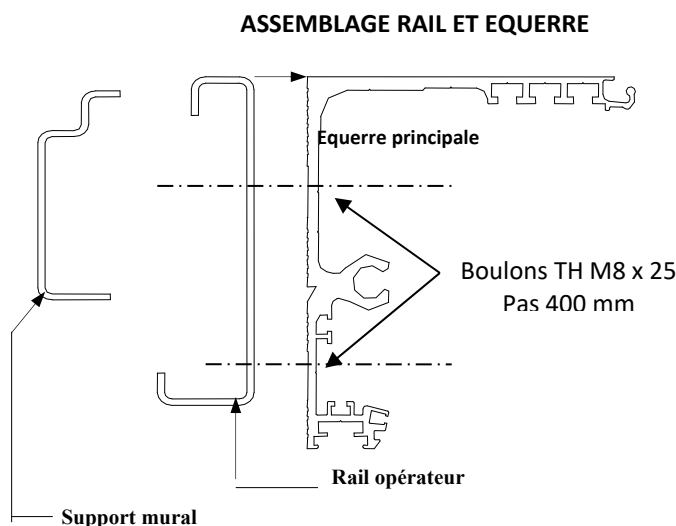
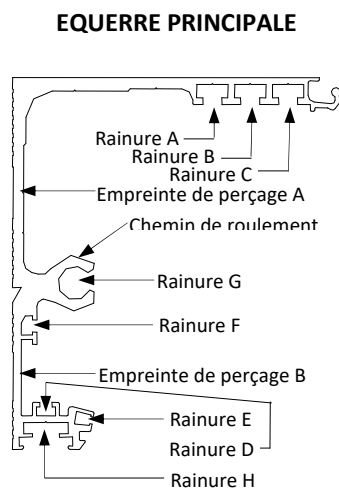
Monter les écrous caches vis.



EXEMPLE D'INSTALLATION



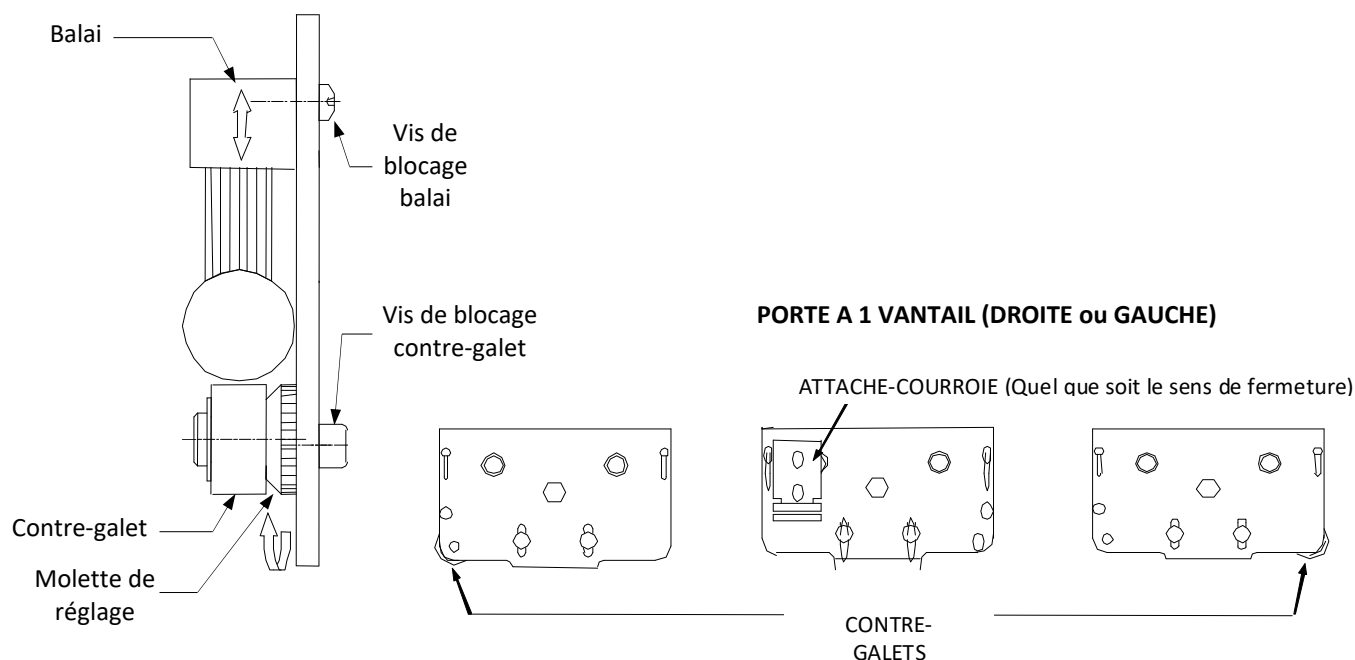
E. PREPARER L'ÉQUERRE PRINCIPALE AVANT SA FIXATION



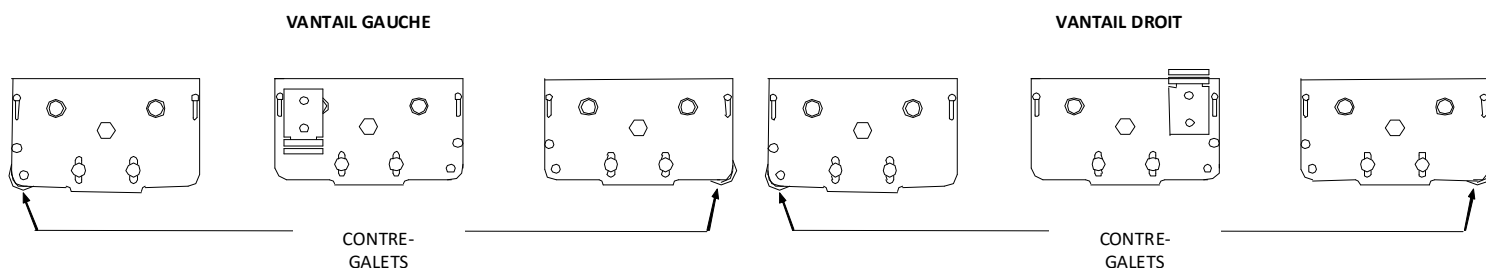
- Dans l'axe de la rainure **C**, à 50 mm des extrémités, percer 2 trous diamètre 4.5
- Dans l'axe de la rainure **A**, percer un trou diamètre 22 et mettre en place le passe fil adéquat
- Positionner parfaitement le **rail opérateur** au dos de l'équerre principale
- **Contre-percer l'ensemble** des trous au diamètre 12
- **Solidariser le tout à l'aide des boulons TH M8x25**

F. EQUIPER L'ÉQUERRE PRINCIPALE AVANT SA FIXATION

- Glisser 2 vis H M8 x 20 dans la rainure **A** de l'équerre principale
- Glisser 12 vis H M8 x 20 dans la rainure **B** de l'équerre principale
- Glisser 3 vis H M8 x 20 dans la rainure **C** de l'équerre principale
- Glisser 4 vis H M5 x 16 munies de leur écrou moleté dans la rainure **D** de l'équerre principale
- Glisser 1 clameau M6 30 x 19 dans la rainure **H** de l'équerre principale
- Equiper les platines chariots de leurs galets, contre galet, balai, attache courroie en respectant le sens spécifique de montage
- Vérifier la propreté du chemin de roulement
- Glisser les platines chariots sur le chemin de roulement
- Prérégler les contre-galets

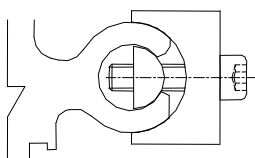


PORTE A 2 VANTAUX

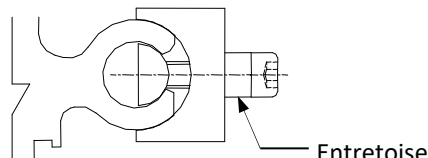


- A chaque extrémité de la rainure **G**, glisser l'ensemble butée, caoutchouc orienté vers le centre de l'équerre principale. Une seule butée à l'ouverture est nécessaire dans le cas d'une porte à 2 vantaux.

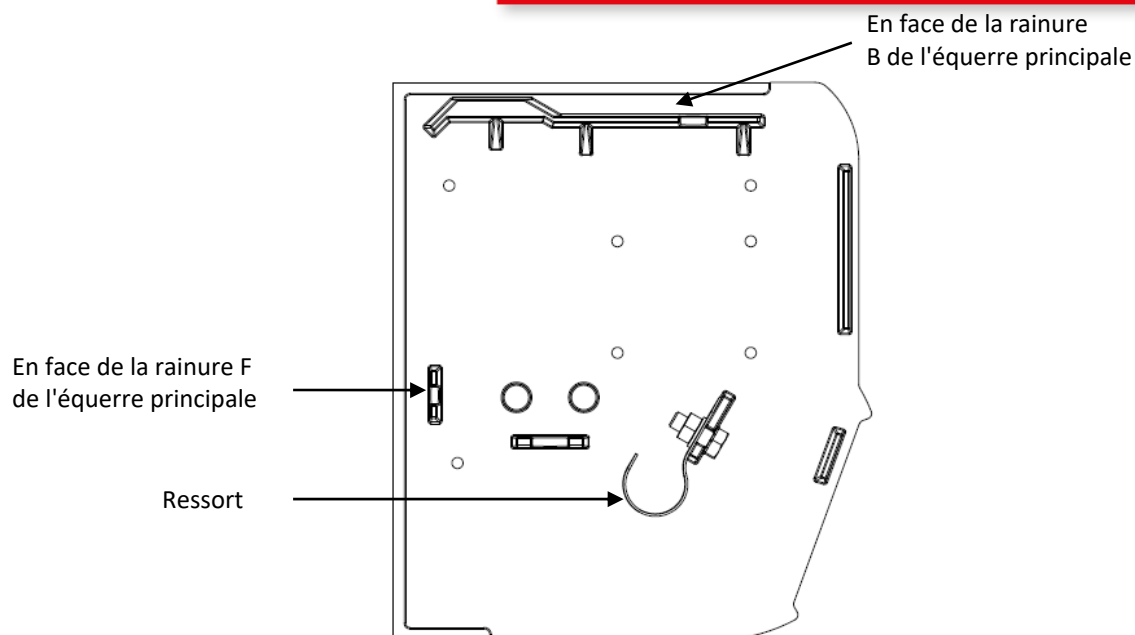
Butée en ouverture



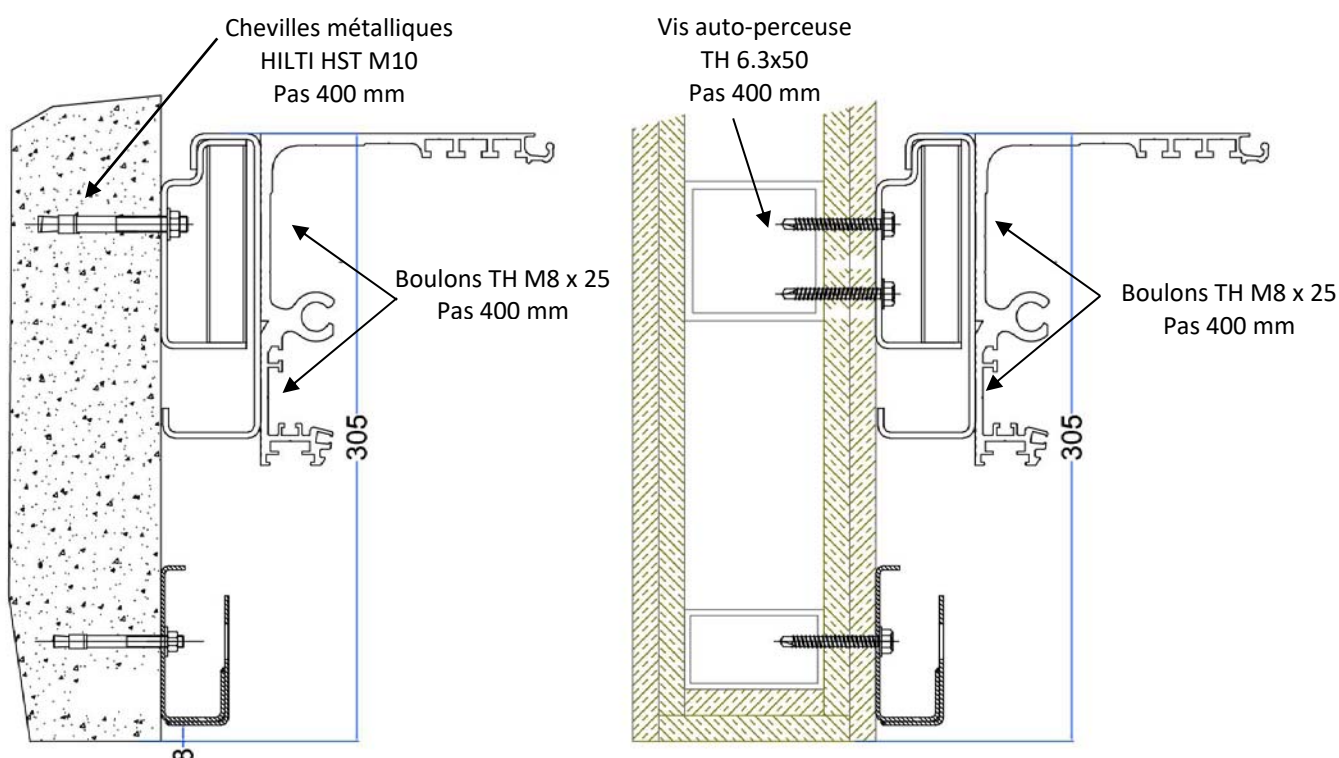
Butée en fermeture



- Equiper les flasques de leur ressort
- A chaque extrémité de la rainure **B**, glisser 1 vis H M8 x 20
- A chaque extrémité de la rainure **F**, glisser 1 vis H M5 x 16
- Fixer un flasque à chaque extrémité de l'équerre principale à l'aide des vis dernièrement glissées dans les rainures **B** et **F**

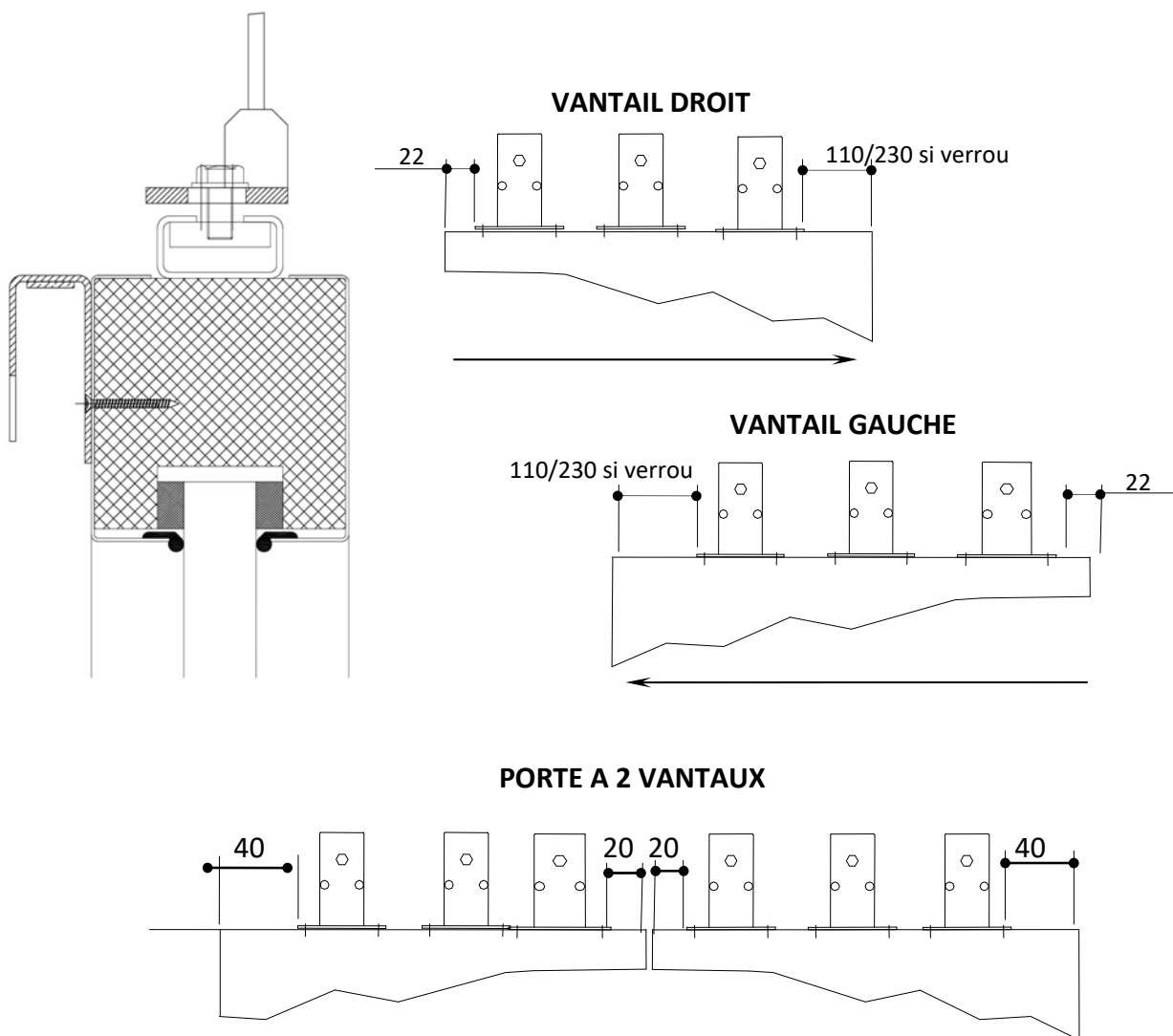


G. MONTER L'OPERATEUR SUR LE SUPPORT MURAL



- Vérifier le **parfait alignement horizontal** du support mural
- Accrocher l'ensemble support +Equerre principale sur le support mural
- Vérifier la **côte de 305mm** entre la baie et le haut de l'opérateur.

H. EQUIPER LES VANTAUX DE LEURS SUSPENSIONS



- Fixer les suspensions sur les vantaux
Les cotes sont prises à partir du bord extérieur de la chicane et à partir du bord métallique de la porte coté joint anti-pince doigt.
- S'assurer du parfait alignement des suspensions
- Bloquer les suspensions

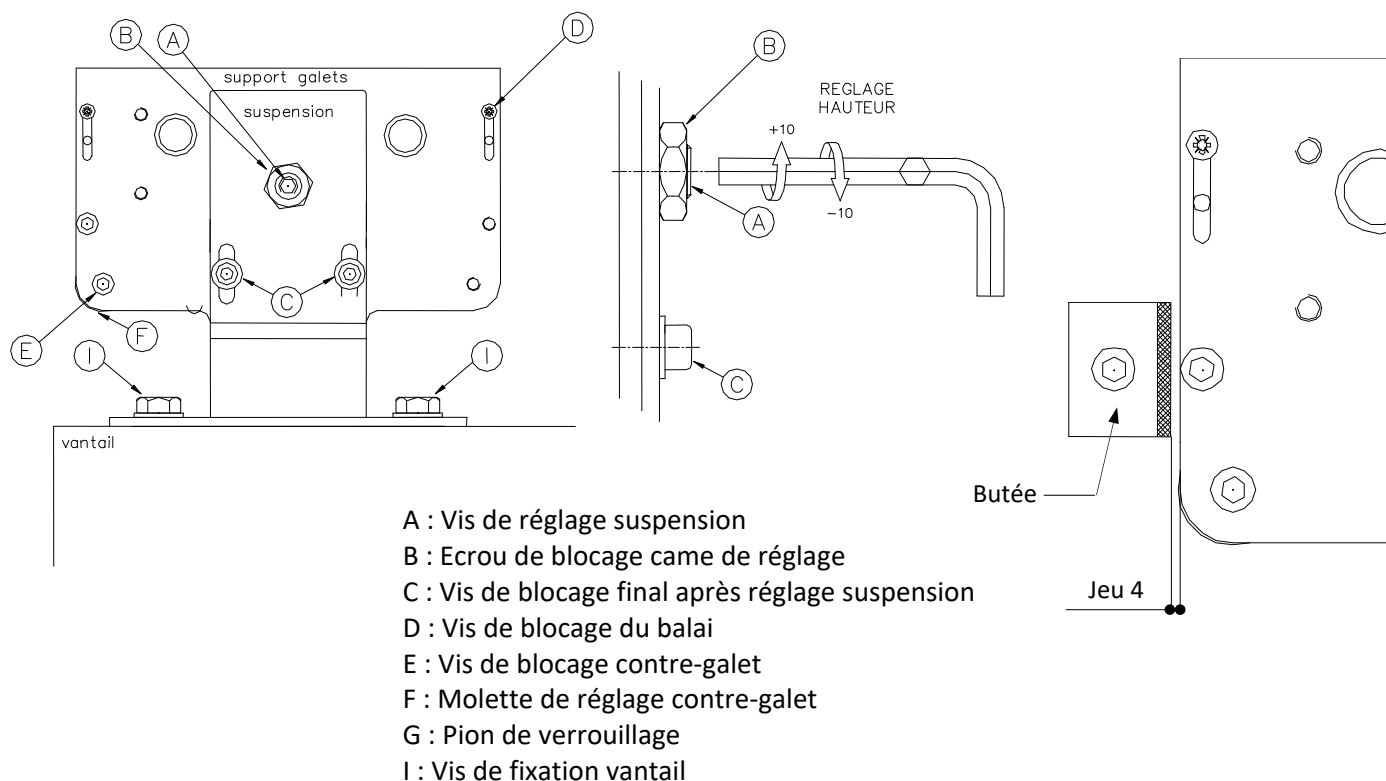
I. ACCROCHER LES VANTAUX SUR LES PLATINES CHARIOT

- Enlever les vis des platines chariot
- Positionner les cames « réglage bas » sur les suspensions
- Assembler les suspensions dans les platines chariot (vantaux posant au sol) et remonter les vis sans les bloquer
Les suspensions doivent pouvoir coulisser sur les platines chariot
- Régler les vantaux en tournant la vis de manœuvre de la came afin d'obtenir un jeu au sol de 10 mm
- Faire coulisser manuellement les vantaux pour s'assurer de leur positionnement
- Bloquer l'écrou de réglage came
Ne pas bloquer les vis de suspensions avant d'avoir fini le réglage des platines chariot de chaque vantail, afin que les quatre galets portent bien sur le chemin de roulement.
- Compenser un éventuel défaut d'alignement de l'équerre principale en réglant latéralement les fixations suspensions/vantail.
Régler en hauteur les contre-galets et les balais
- Régler les butées

O Portes ouvertes :

- 1) Amener le vantail jusqu'à ce qu'à sa position grande ouverture.
- 2) Laisser un jeu fonctionnel de 4mm entre la butée et le support galets.

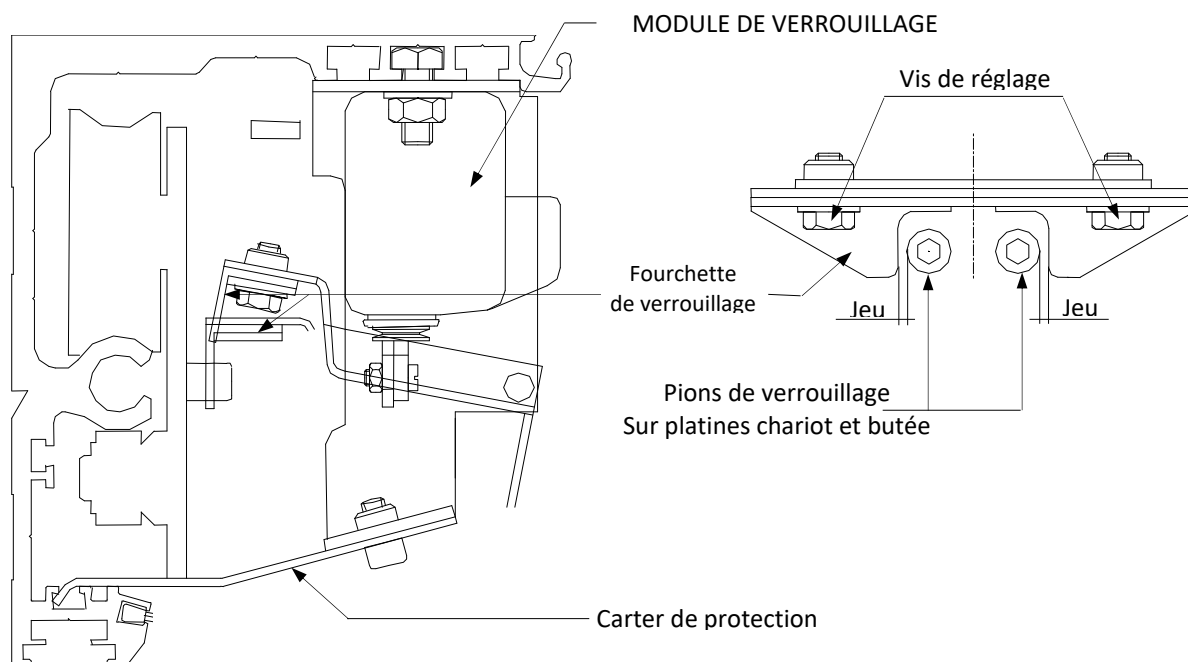
O Porte fermée : (uniquement porte à un vantail, le jeu doit être nul)



J. INSTALLER LE MODULE DE VERROUILLAGE

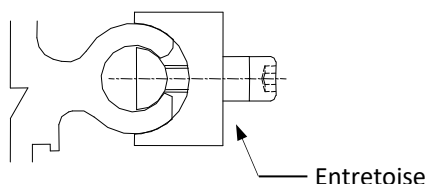
- Positionner manuellement les vantaux en position fermée
 - Fixer le bloc verrou dans la rainure B de l'équerre principale
- Utiliser les vis déjà glissées dans les rainures de l'équerre principale
Attention voir chapitre L. pour savoir lesquelles.

- Fourchette en bas, régler les crochets de façon à obtenir un jeu de 2 mm avec les pions
- Contrôler le fonctionnement de la fourchette de manière manuelle
La fourchette doit pouvoir manœuvrer aisément sans accrocher les pions de verrouillage
- Fixer le carter de protection qui servira également de chemin de câbles



Coté fermeture dans le cas d'une porte avec verrou, intercaler une entretoise entre la vis et la demi-coquille pour le verrouillage de la fourchette.

Butée en fermeture (pour porte 1 vantail)



K. INSTALLER LES MODULES DE L'OPÉRATEUR

Pour l'ensemble des actions suivantes, se reporter aux schémas des pages suivantes.

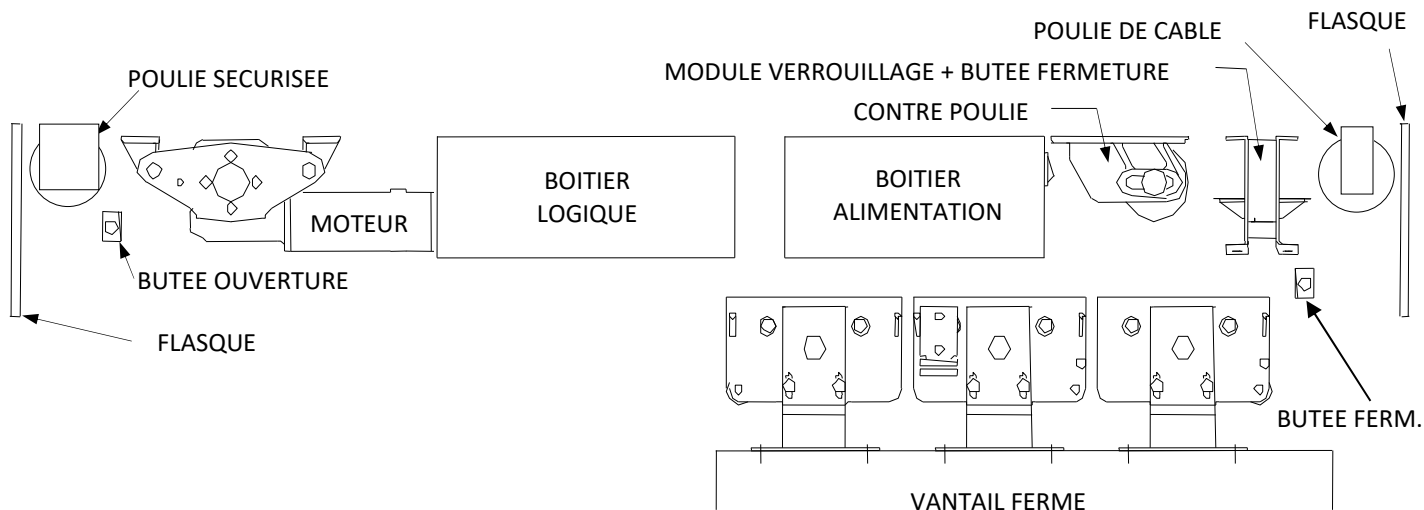
Pour les portes à 1 vantail droit ou porte à 2 vantaux

- Translater manuellement le vantail en position ouverte
- Fixer le moteur sur l'équerre principale
L'axe du moteur est centré entre les deux platines chariot du vantail de gauche
- Fixer le boîtier « logique » sur l'équerre principale à droite du moteur au plus près
- Fixer le boîtier « alimentation » sur l'équerre principale à droite du boîtier « logique » en laissant 50 mm au minimum entre les deux
- Installer le disjoncteur dans le boîtier « alimentation », position « ON » gravé en bas.
- Les Positions « ON » et « OFF » sont gravées sur le corps du disjoncteur.
- Commuter le disjoncteur en position « OFF »
- Translater manuellement le vantail en position fermée
- Fixer la contre poulie sur l'équerre principale
- La poulie de la contre poulie doit se situer à droite de l'accroche courroie (sur la platine chariot de droite) et ne pas gêner le fonctionnement du module de verrouillage
- Lorsqu'elle est prévue dans l'installation, fixer la carte « Sortie Statique » sur l'équerre principale entre la contre poulie et le boîtier « alimentation », au plus près du boîtier « logique »

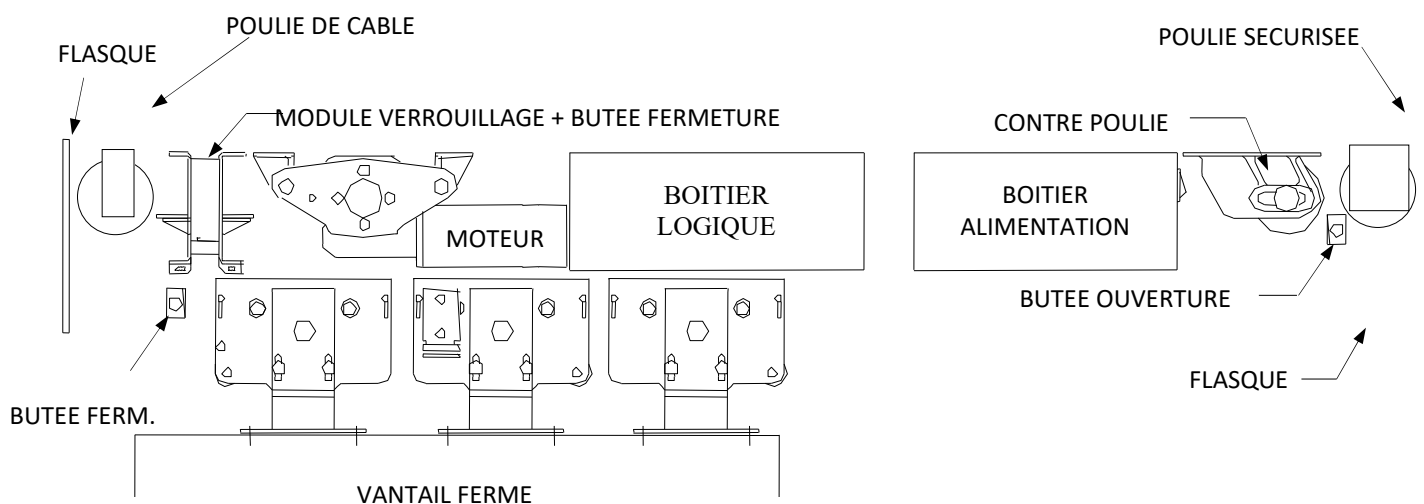
Pour les portes à 1 vantail gauche

- Translater manuellement le vantail en position fermée
- Fixer le moteur sur l'équerre principale
- Le moteur est situé à droite du module de verrouillage
- Il ne doit pas gêner le fonctionnement du module de verrouillage
- La poulie du moteur doit se situer à gauche de l'accroche courroie (sur la platine chariot de droite)
- Fixer le boîtier « logique » sur l'équerre principale à droite du moteur au plus près
- Fixer le boîtier « alimentation » sur l'équerre principale à droite du boîtier « logique » en laissant 50 mm au minimum entre les deux
- Installer le disjoncteur dans le boîtier « alimentation », position « ON » gravé en bas.
- Les Positions « ON » et « OFF » sont gravées sur le corps du disjoncteur.
- Commuter le disjoncteur en position « OFF »
- Translater manuellement le vantail en position ouverte
- Fixer la contre poulie sur l'équerre principale
- La poulie de la contre poulie doit se situer à droite de l'accroche courroie (sur la platine chariot de droite) et ne pas gêner le fonctionnement du module de verrouillage
- Lorsqu'elle est prévue dans l'installation, fixer la carte « Sortie Statique » sur l'équerre principale entre la contre poulie et le boîtier alimentation, au plus près du boîtier « logique »

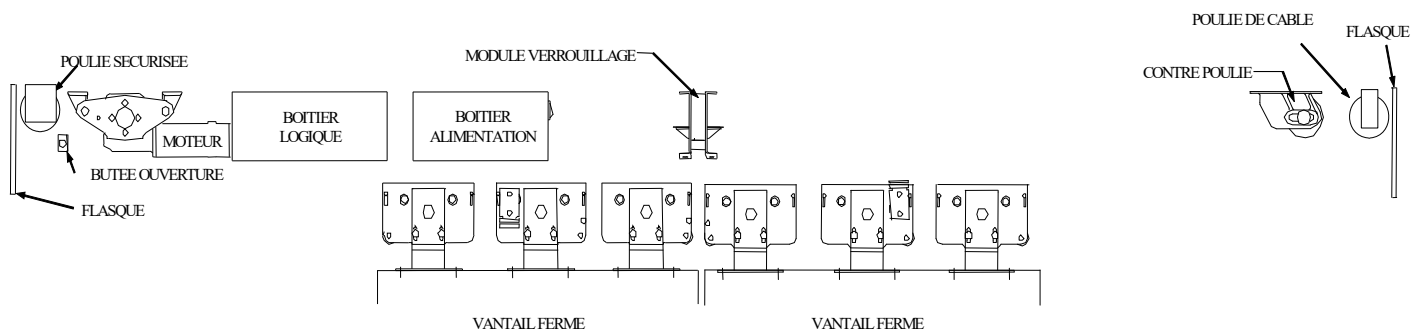
PORTE A UN VANTAIL DROIT (Fermeture à droite)

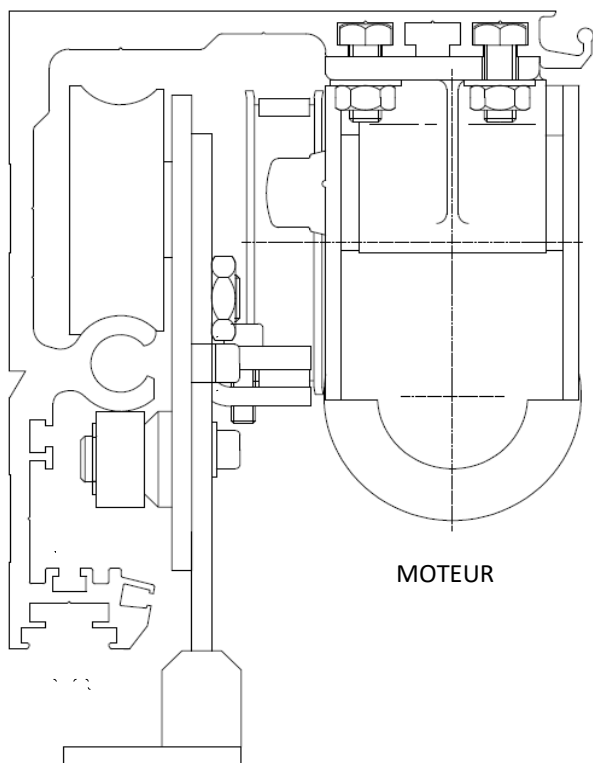


PORTE A UN VANTAIL GAUCHE (Fermeture à gauche)

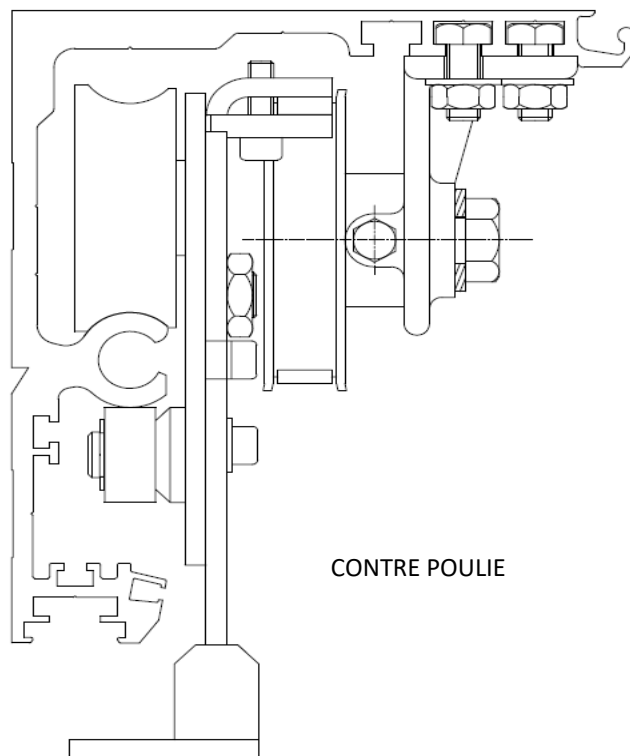


PORTE À DEUX VANTAUX

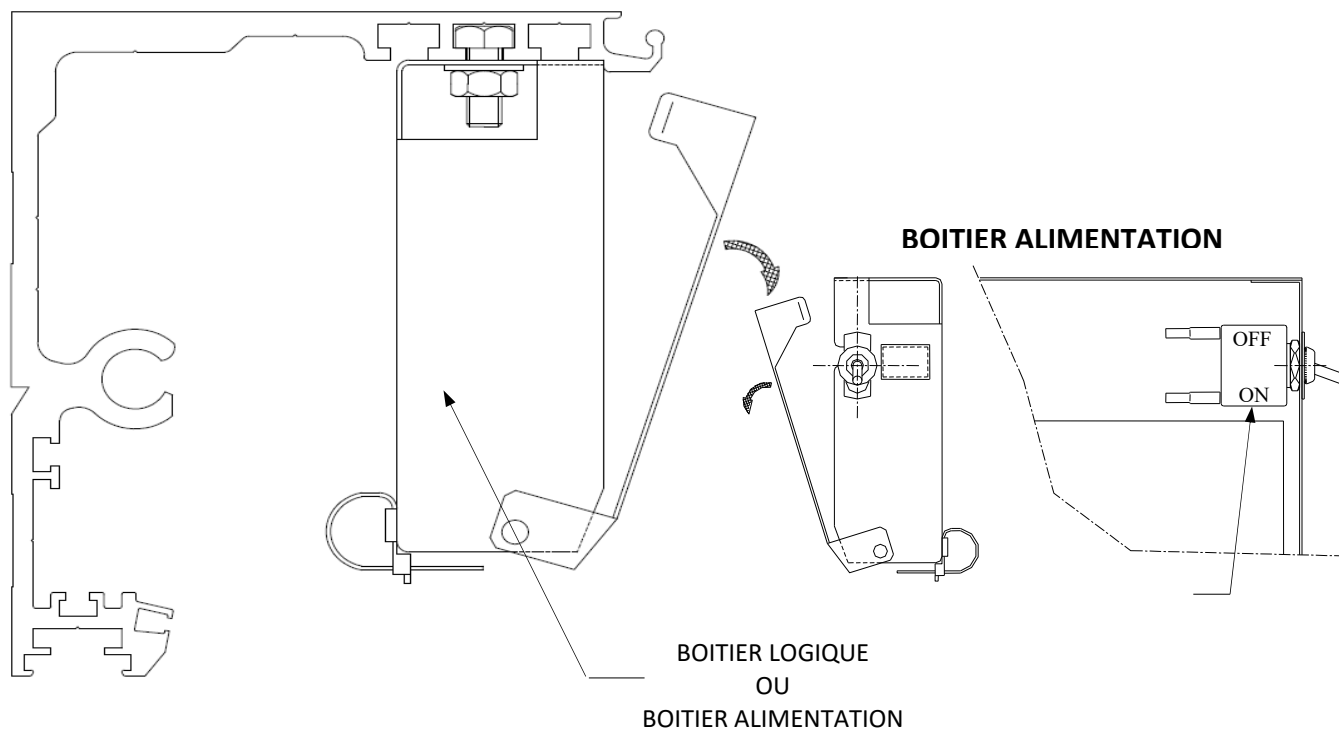




MOTEUR



CONTRE POULIE

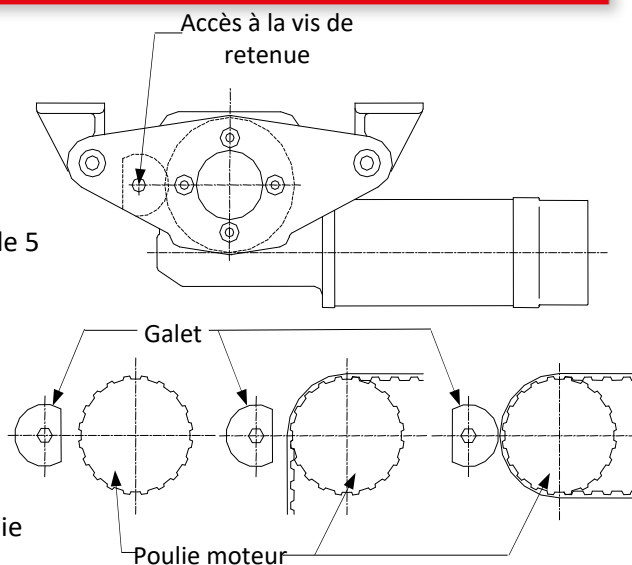


BOITIER ALIMENTATION

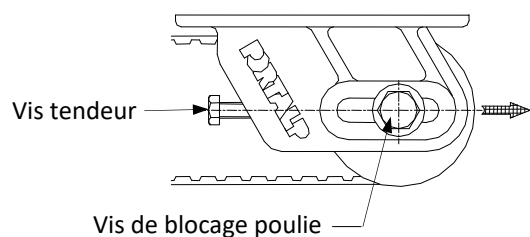
BOITIER LOGIQUE
OU
BOITIER ALIMENTATION

L. INSTALLER LA COURROIE

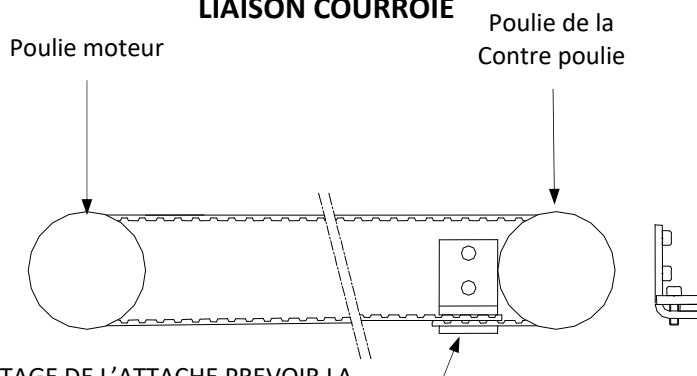
- Translater les vantaux en position fermée
- Verrouiller à l'aide de la fourchette de verrouillage
- Desserrer la vis de retenue courroie à l'aide d'une clé 6 pans de 5
- A la main, positionner le galet, plat face à la poulie moteur
- Passer une extrémité de la courroie
- Tourner le galet, plat opposé à la poulie moteur
- Bloquer la vis de retenue courroie
- Faire passer l'autre extrémité de la courroie sur la contre poulie
- Amener les deux extrémités de la courroie sur l'attache courroie basse.
- Pré-tendre fortement la courroie en tirant manuellement sur les extrémités
- Positionner les dentures en quinconce et serrer les 2 vis de façon homogène
- Débloquer la poulie de la contre poulie
- Tendre la courroie
- Bloquer la poulie de la contre poulie
- Vérifier que l'ensemble fonctionne sans frotter
- Couper les excédents courroie
- Tourner manuellement le galet du moteur en laissant un jeu de 0.5 mm avec la courroie
- Dans le cas d'une porte à 2 vantaux, relier le vantail droit au brin supérieur de la courroie (en inversant l'attache).



CONTRE POULIE



LIAISON COURROIE



LORS DU MONTAGE DE L'ATTACHE PREVOIR LA
VIS (plus longue) DE FIXATION DU CABLE DE
CONTRE POIDS

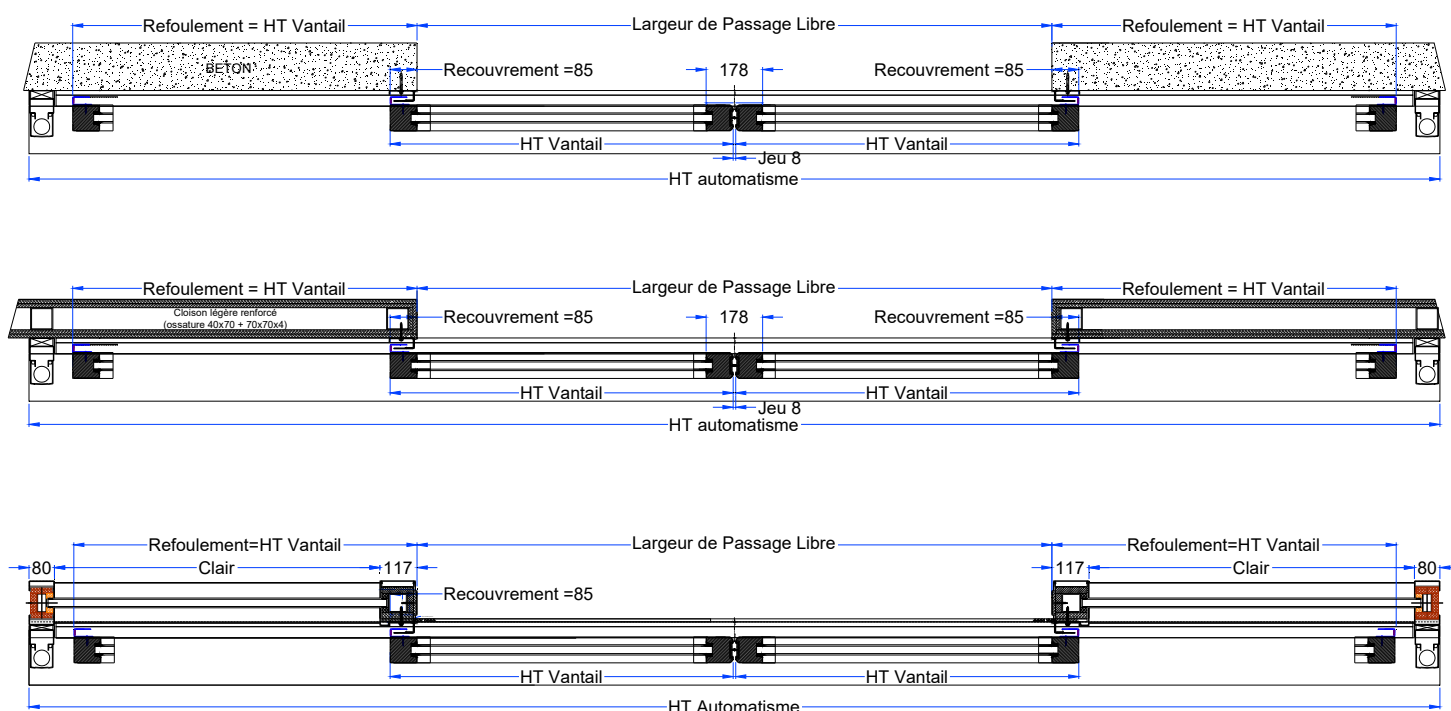
M. INSTALLER LE DISPOSITIF DE SECURITE A CONTRE POIDS

COUPE HORIZONTALE PORTE 2 VANTAUX SUR MACONNERIE

(Porte standard/Caisson mini pour Passage Maxi)

HT automatisme = $(2 \times Lpl) + 380$

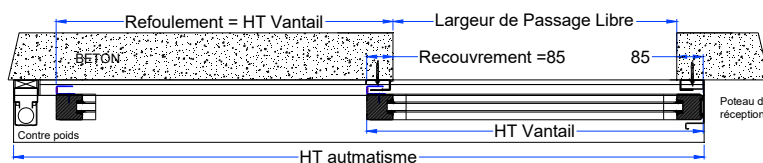
Puits de droite ajouté en option pour esthétique



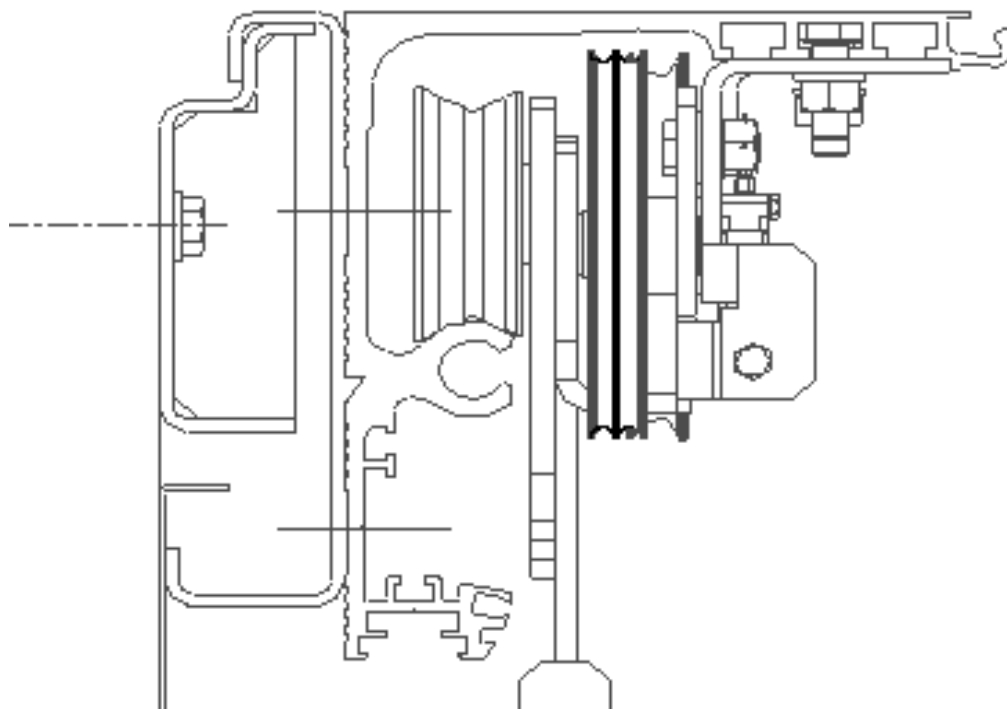
COUPE HORIZONTALE PORTE 1 VANTAIL SUR MACONNERIE

HT automatisme = $(2 \times Lpl) + 370$

(Porte standard/Caisson mini pour Passage Maxi)



SECTION MONTAGE DISPOSITIF DE SECURITE DANS LE CAISSON (Sur cloison vitrée)



POULIE DE RENVOI CABLE AVEC VERROU (1 Vantail Fermeture à droite)

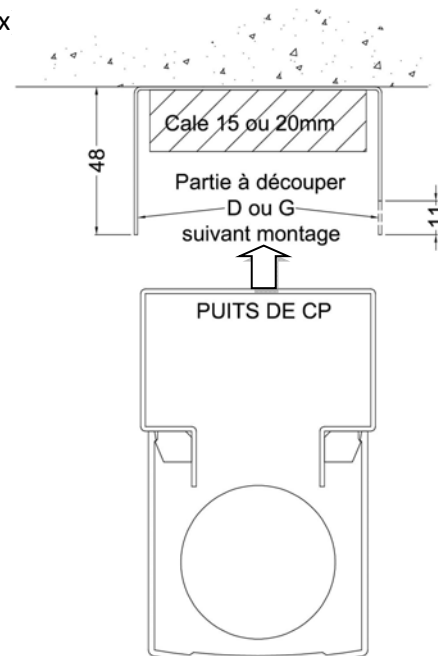
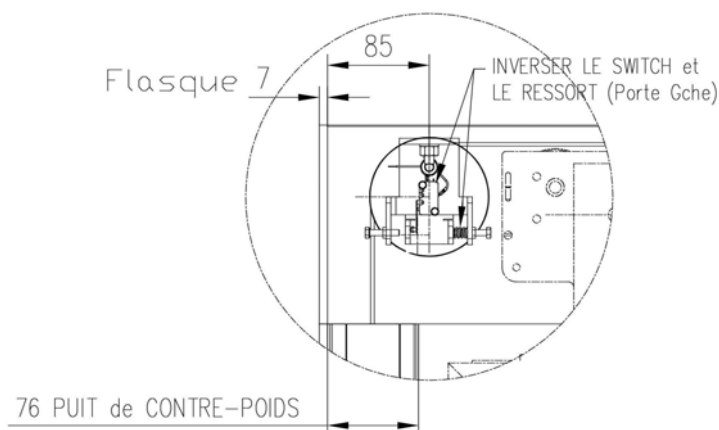


POULIE DE RENVOI double gorge SECURISEE AVEC CONTREPOIDS et PUIXS DE CONTREPOIDS
(1Vantail fermeture à droite)

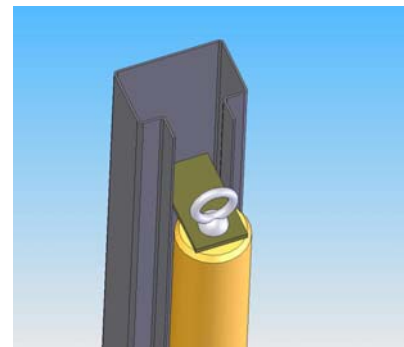


INSTALLATION POULIE SECURISEE/CONTREPOIDS

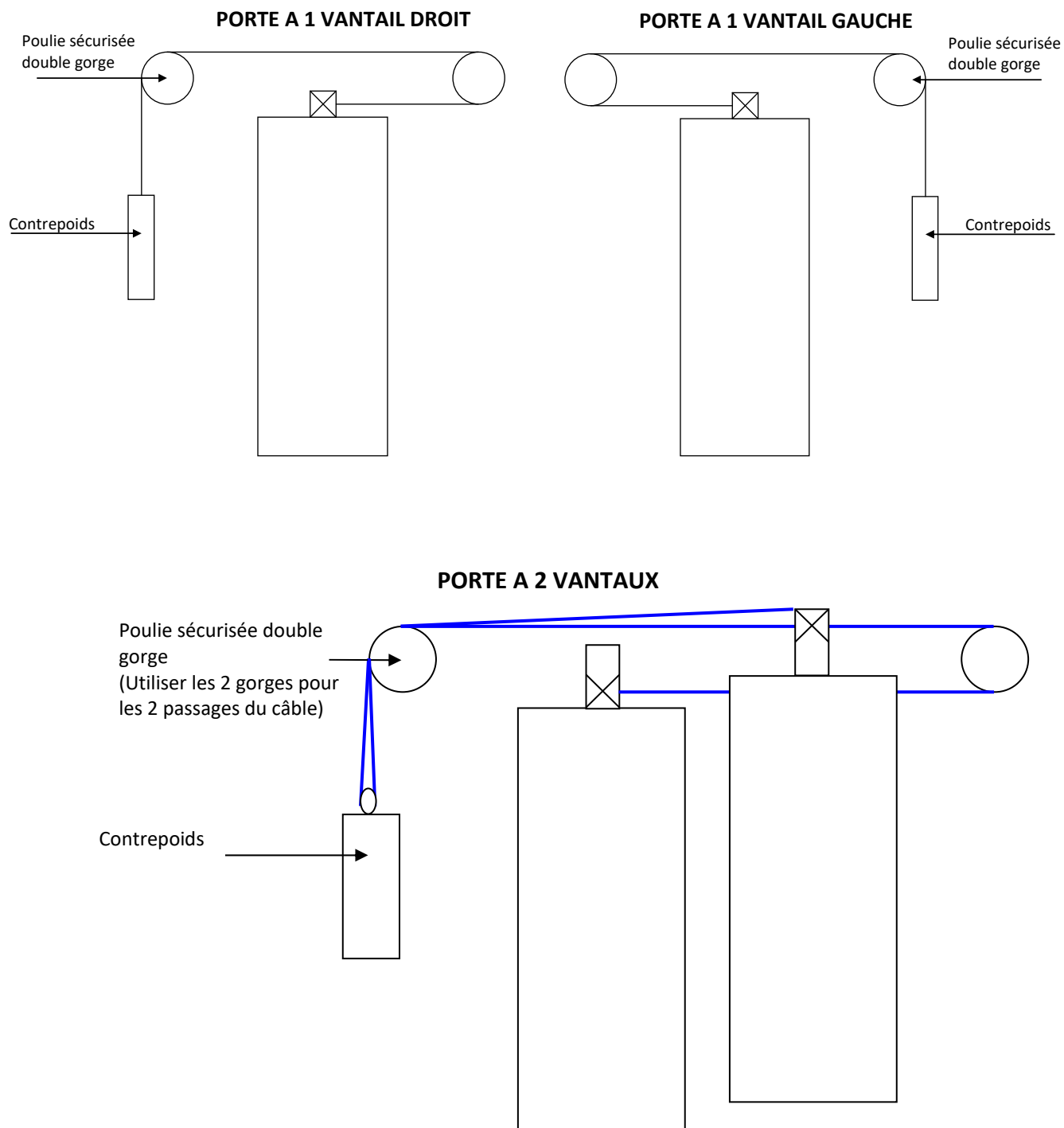
(Porte Fermeture à Droite ou porte 2 vantaux)



- **Monter le U d'habillage des contre poids et mettre en place les cales promatect pour aligner le puits avec la poutre. (Découper l'aile du haut Droite ou Gauche) en fonction des différentes implantations béton / EMV ...)**
- Fixer verticalement la base du puits de contrepoids à l'extrémité du caisson (à Gauche ou à Droite/fonction porte), affleurant à la face interne du flasque.
- Fixer le guide contre poids entre l'anneau de levage et le contrepoids :
- Positionner la poulie sécurisée par rapport au puits de contrepoids (cote théo.85 mm)
- Fixer une extrémité du câble à l'attache courroie du vantail après réalisation d'une boucle avec cosse cœur et serre-câble, faire cheminer le câble sur la Poulie de renvoi /Poulie sécurisée/descente dans le Puits de contrepoids.
- **Porte ouverte :** Positionner au sol le contrepoids sur une cale de 50/100mm à l'intérieur du puit et relier l'extrémité libre à l'anneau du contrepoids et serre-câbles.
- Vérifier le fonctionnement avec fermeture manuelle du vantail.
- Couper l'excédent de câble. (pour une porte à grand passage, la position basse du contrepoids pourra être augmentée.
- Clipper le couvercle du Puits.

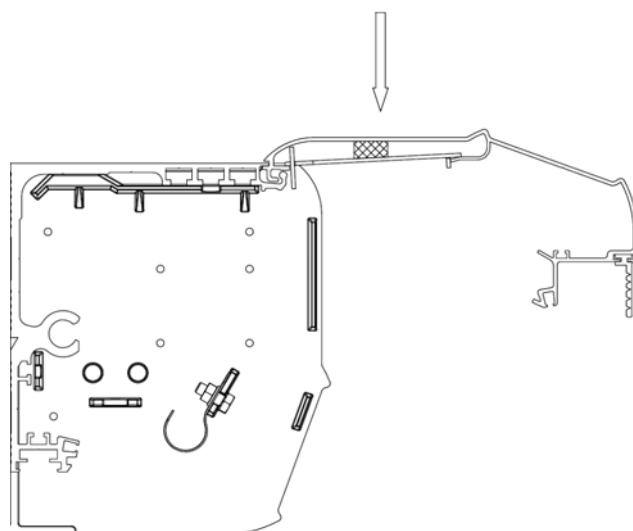
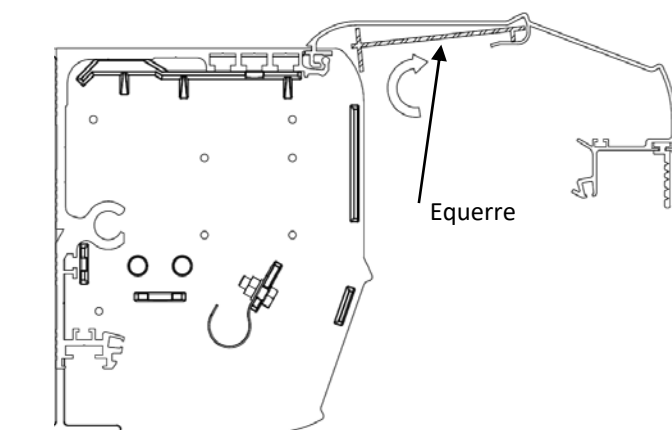


PRINCIPE DE PASSAGE DU CABLE DE LIAISON ENTRE LA POULIE SECURISEE, LES VANTAUX ET CONTREPOIDS

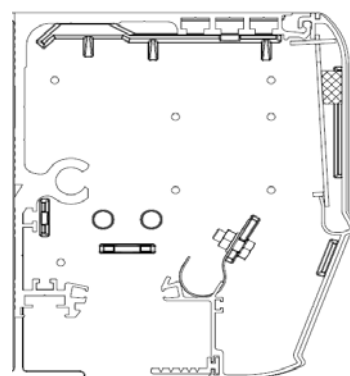
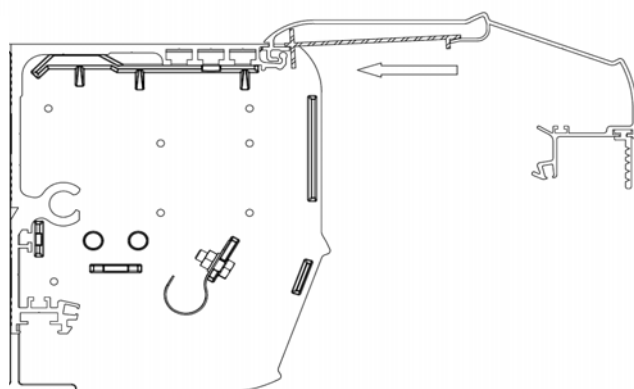


N. INSTALLER LE CAPOT DE VISITE

- 1) Glisser les équerres dans la goulotte du capot, Les positionner de chaque côté du capot à 300mm de l'extrémité
- 3) Mettre en place les cales souples pour brider les équerres.



- 2) Mettre les équerres en contact sur la partie haute et basse du capot
- 4) Capot en position fermé



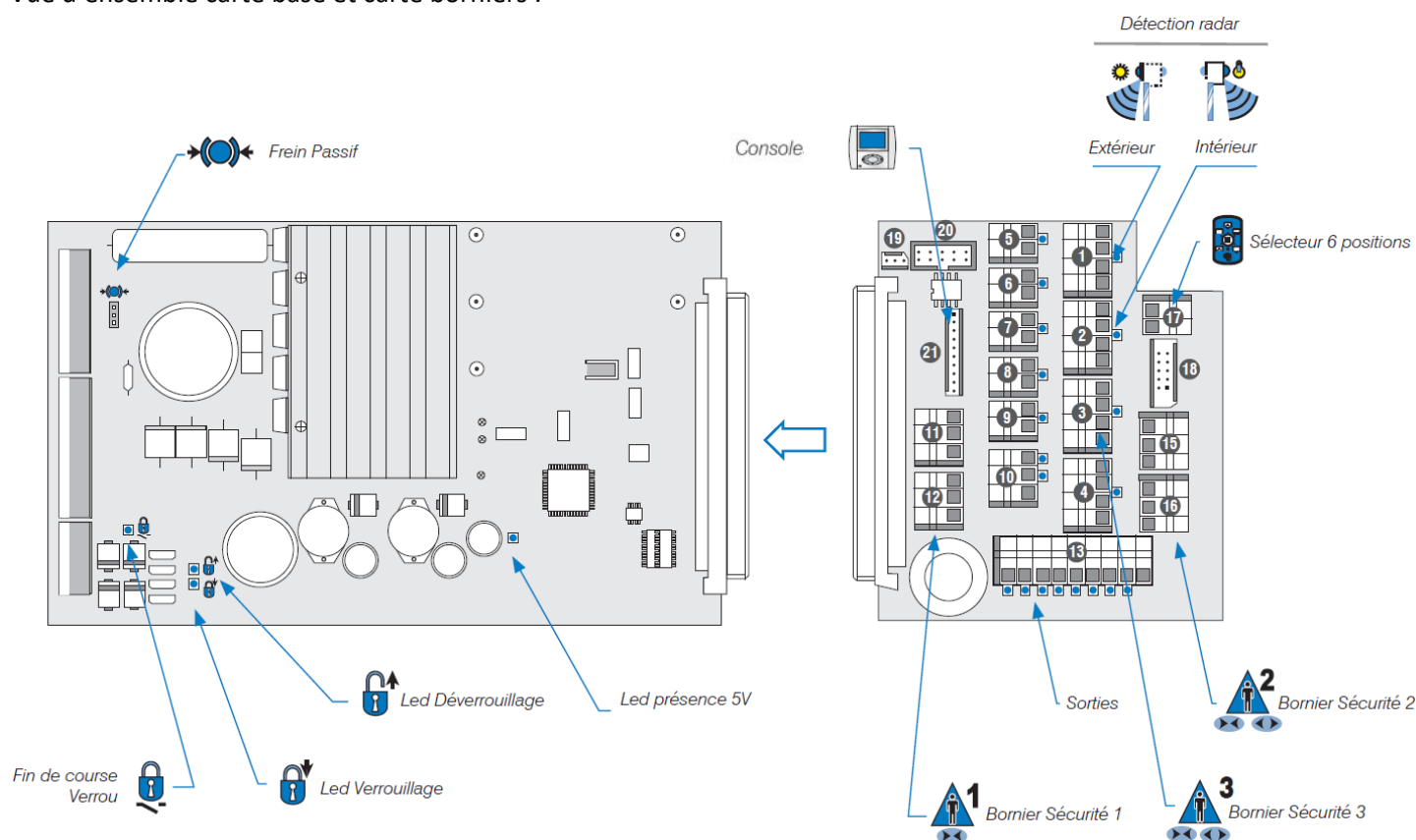
O. EFFECTUER LES CONNEXIONS

Pour l'ensemble des connexions, se reporter aux schémas de câblage des pages suivantes.

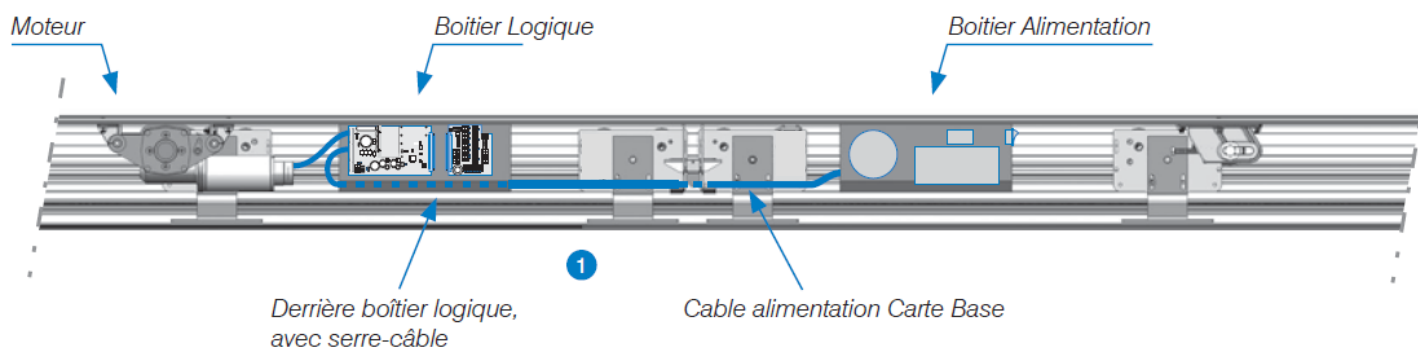
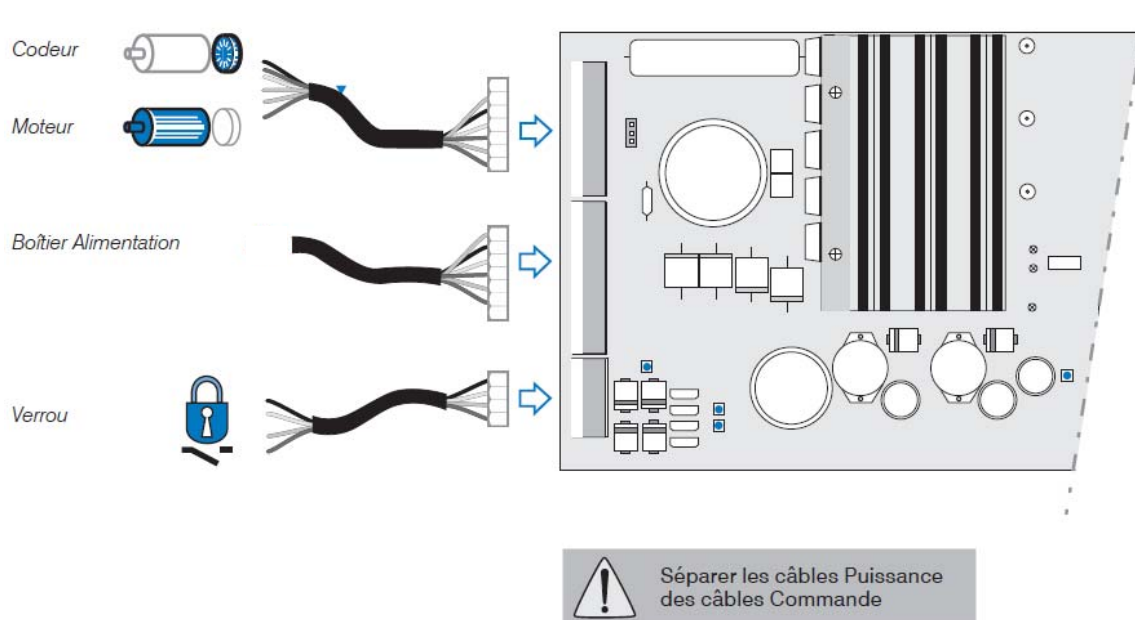
Les liaisons entre le boîtier logique et les composants (détecteurs, boutons de commande, sélecteurs...) ne doivent pas excéder 6m et doivent être protégées mécaniquement sous conduit rigide continu ayant un degré de protection IK07 au sens de la norme NF EN 50 102 ou NF EN 62 262.

Dans tous les cas, se reporter aux notices de montage des différents équipements.

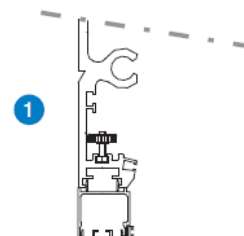
Vue d'ensemble carte base et carte borniers :



- 1) Connecter l'ensemble moteur/codeur au boîtier « logique »
- 2) Connecter le boîtier « Alimentation » au boîtier « logique »
- 3) Connecter le verrou au boîtier « logique »

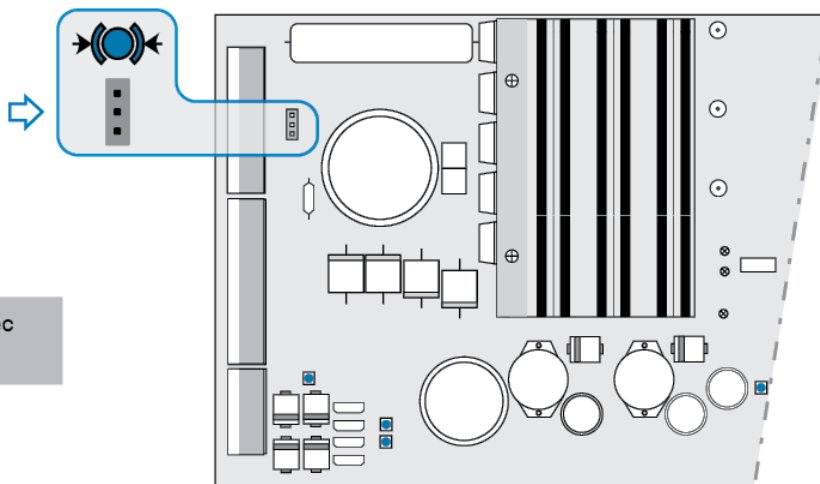


- 1 Respecter le cheminement des câbles bas et maintenir en place par les molettes



- 4) Positionner le cavalier pour activer ou non le frein passif, suivant la configuration Droite/Gauche et Simple/Double vantaux :

Avec un EGC (contrepois), le frein passif assure le freinage des vantaux quand le moteur n'est pas alimenté.



A utiliser obligatoirement avec un système EGC



FREIN PASSIF

Position Cavalier



1 vantail ou 2 vantaux fermeture à droite (fermeture avec contrepois)

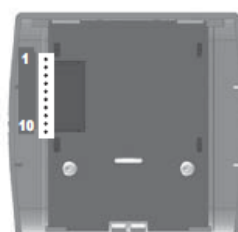
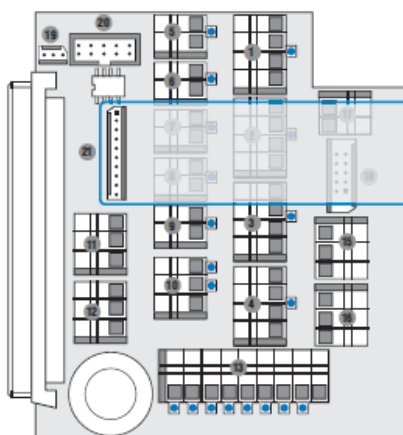


1 vantail fermeture à gauche (fermeture avec contrepois)

- 5) Connecter l'afficheur NAVIBLU2 au boîtier « logique »

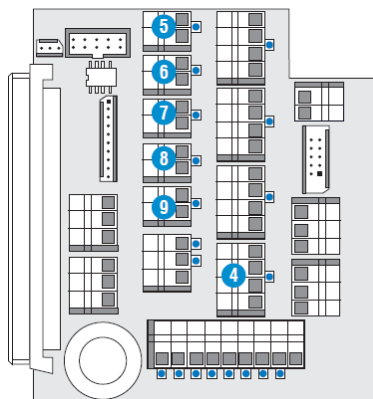


Respecter la numérotation.
Câble 15m max. 0,2 à 0,32 mm².
Une seule console raccordable.



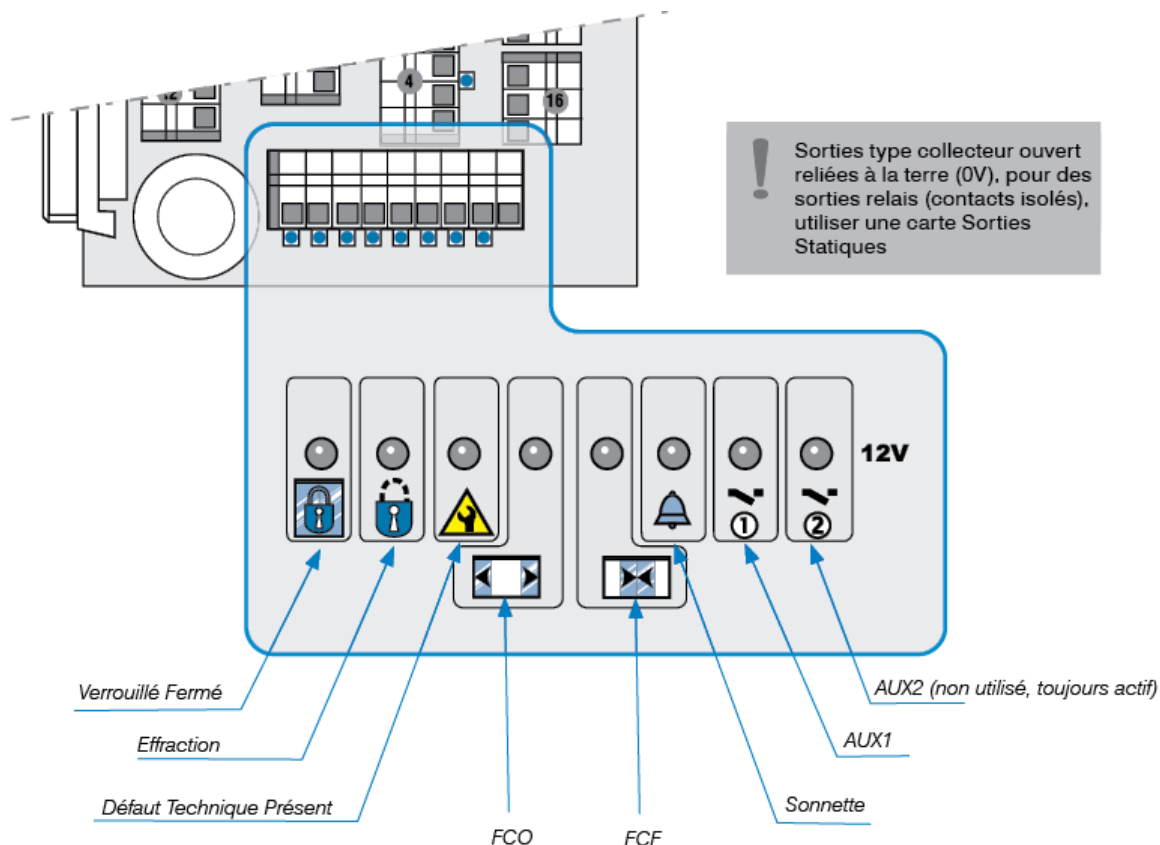
NAVIBLU2

6) Connecter les autres entrées si elles sont prévues dans l'installation :



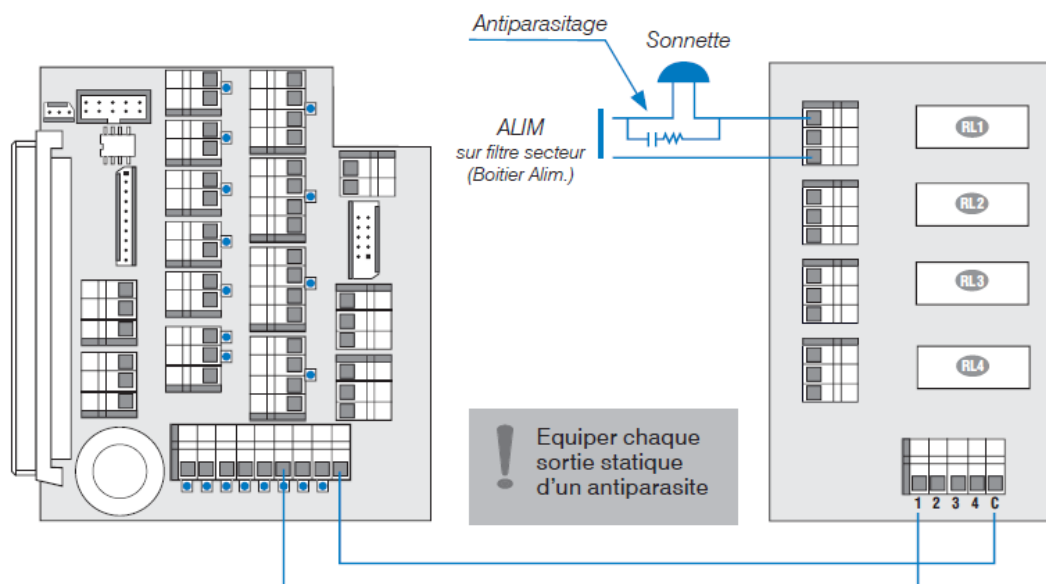
5	MODE FORCÉ	
	Choix d'un mode prédéfini commandé par un contact	NO NF
	Modes prédéfinis	64-1 64-2 73-1 73-2 73-3 73-4 73-5 73-6
6	ANTIPANIQUE	
	Met la porte en libre quand fin de course API actif	65-1 65-2
7	FERMETURE PRIORITAIRE (NO)	
	Ferme la porte même si les sécurités sont actives	
8	OUVERTURE PRIORITAIRE (NO)	
	Ouvre la porte même si elle est verrouillée	
4	INTERPHONE	
	Ouvre la porte dans les modes Auto, Entrée, Sortie	NO NF
9	REVEIL (NO)	
	Réveille la porte quand le secteur est absent	

7) Connecter les sorties et/ou la carte sortie statique si elle est prévue dans l'installation :



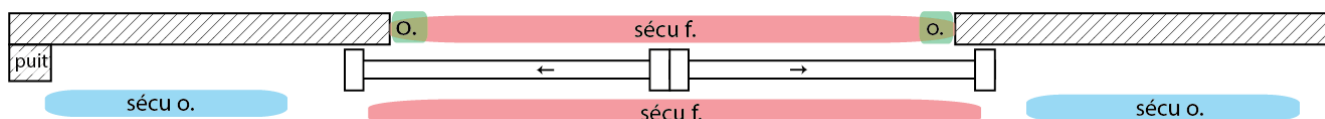
Carte sorties statiques :

Exemple de câblage sonnette sur relais 1

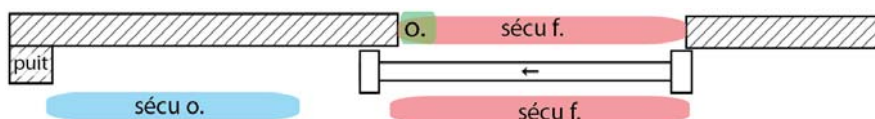


8) Installer et connecter les détecteurs IXIO DT1, IXIO ST, VIO ST et/ou FLATSCAN au boîtier « logique »

Zones à protéger pour une porte 2 vantaux



Zones à protéger pour une porte à 1 vantail



Sécurités à la fermeture (IXIO DT1) à connecter sur le bornier SECU 1
Voir annexe A2. CABLAGE DETECTEUR DT1

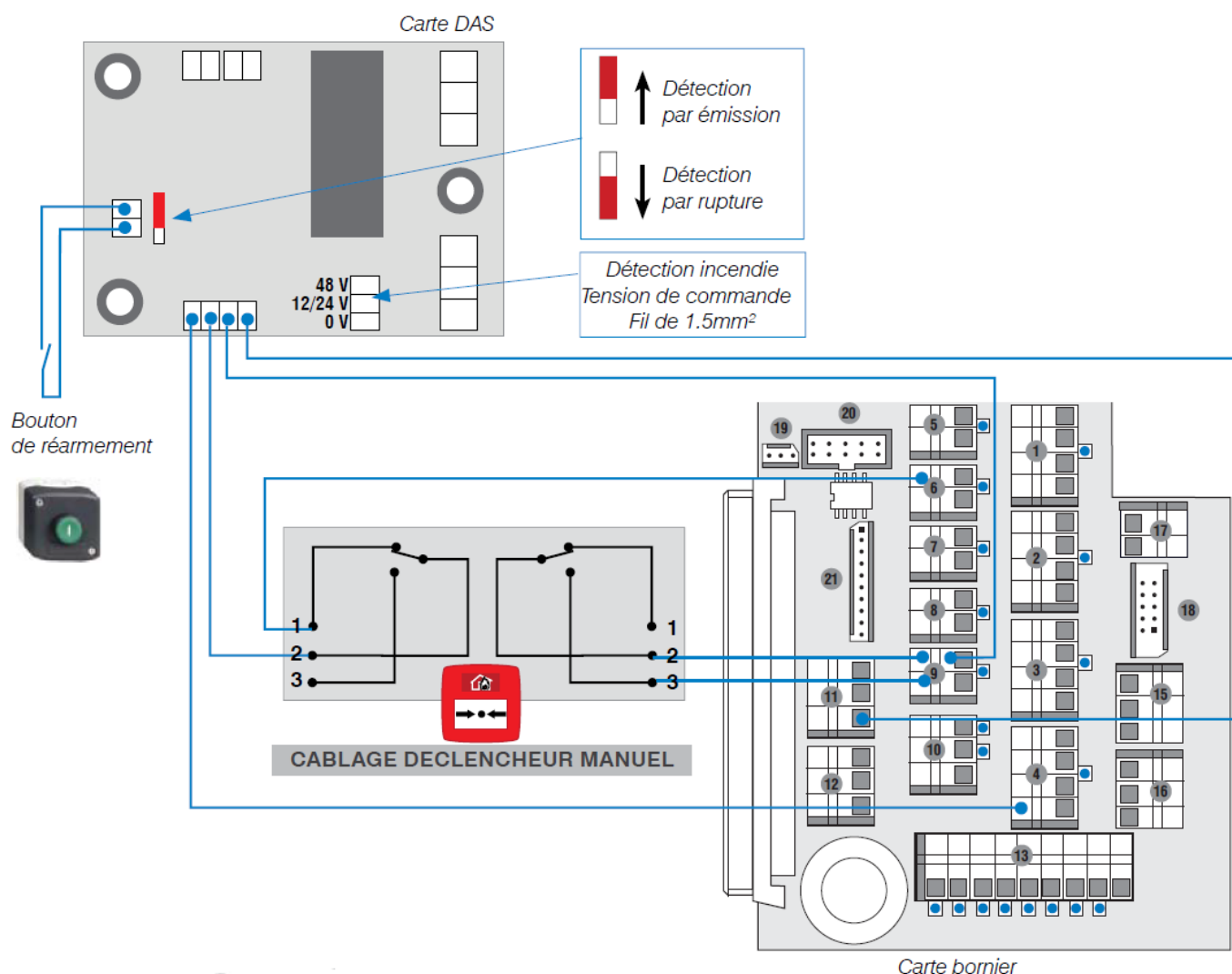
Sécurités à l'ouverture (FLATSCAN) à connecter sur le bornier SECU 2
Voir annexe A3. INSTALLATION ET CABLAGE DETECTEUR FLATSCAN

Sécurités à l'ouverture (IXIO ST ou VIO ST) à connecter sur le bornier SECU 3
Voir annexe A4. CABLAGE DETECTEUR ST

9) Connecter la carte « DAS » au boîtier « logique »

La carte DAS permet le raccordement d'une console de détection incendie et d'une commande manuelle de déclenchement.

- Quand la détection incendie est active, l'opérateur est en mode libre.
- Annulation du mode libre en activant le bouton de réarmement.
- Si Naviblu 2 sans sélecteur, il faudra en plus modifier le mode sur le Naviblu 2.
- Au déclenchement manuel, l'opérateur est en mode libre également.

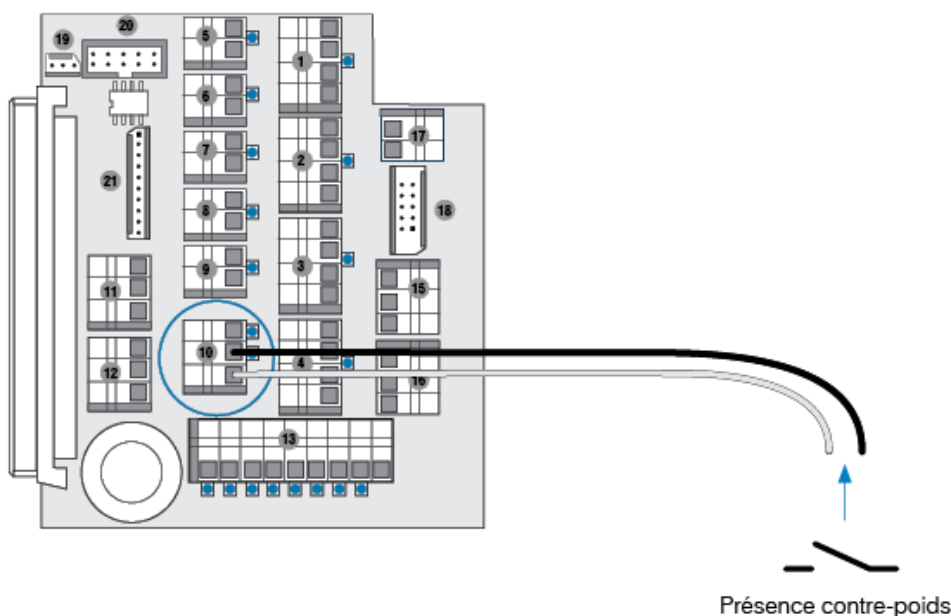


10) Connecter le bouton de réarmement à la carte « DAS », en passant le câble dans le presse-étoupe (diamètre câble 5mm mini) et en accrochant le câble à l'intérieur avec un collier.

Le bouton de réarmement doit être placé à au moins 2m de hauteur pour éviter une action non intentionnelle.



- 11) Connecter le déclencheur de Commande manuelle de déclenchement de niveau d'accès ZERO.
Le déclencheur doit être placé à une hauteur d'environ 1m30.
- 12) Le cas échéant, connecter la centrale de détection incendie à la carte « DAS » (Câble de type U1000 RO2V ou HO7 RNF ou AO5 VVU ; section 1.5 mm², puissance < 0.2W). Coulisser l'interrupteur de la carte « DAS » en fonction du mode de télécommande du CMSI (à Rupture ou à Emission).
- 13) Connecter le capteur de présence du contrepois.



- 14) Connecter le boîtier « alimentation » au secteur (Câble de type U1000 RO2V ou VVU VVR361.5 ; 3 conducteurs (230V + Terre) ; Diamètre extérieur environ 10 mm).



Le câble doit être un câble sous gaine ordinaire de caoutchouc ou polychlorure de vinyle (60245 IEC 53).

Le câble est à raccorder sur une protection bipolaire de 10 A en amont. La distance d'ouverture des contacts de ce dispositif de coupure est d'au moins 3 mm sur chaque pôle.

Utiliser le passe-fil fourni pour l'arrivée du câble secteur (soigner l'égavurage). Le câble est bloqué par un serre-câble, évitant ainsi toute traction ou rotation. La distance entre le serre-câble et le passe-fil doit être la plus petite possible.

Si le câble est endommagé, il doit être remplacé par une personne qualifiée.

Eloigner les câbles secteur des autres câbles pour éviter toute interférence.

Fusible sortie transformateur :

Fil bleu Fusible 6,3 AT IEC 127-2/3

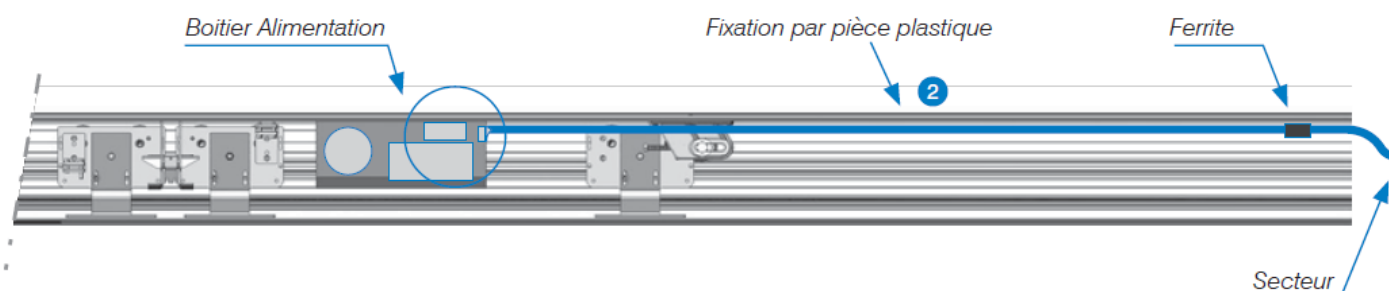
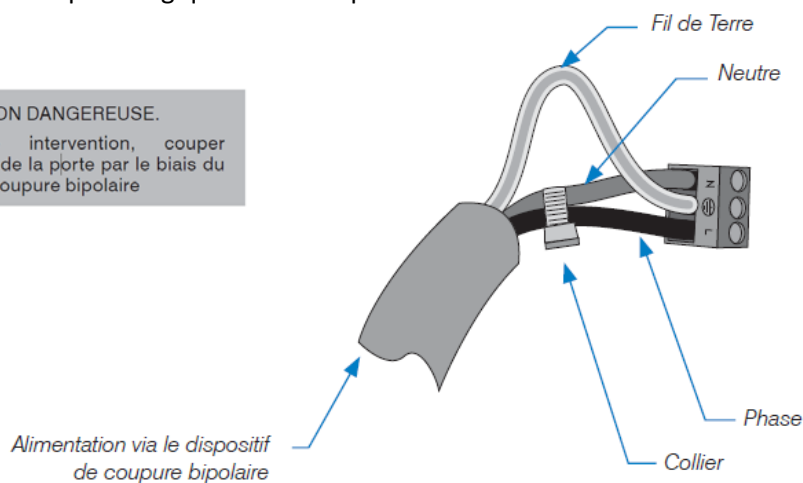
Fil marron Fusible 4 AT IEC 127-2/3.

Le fil de terre doit être plus long que les fils de phase et neutre.

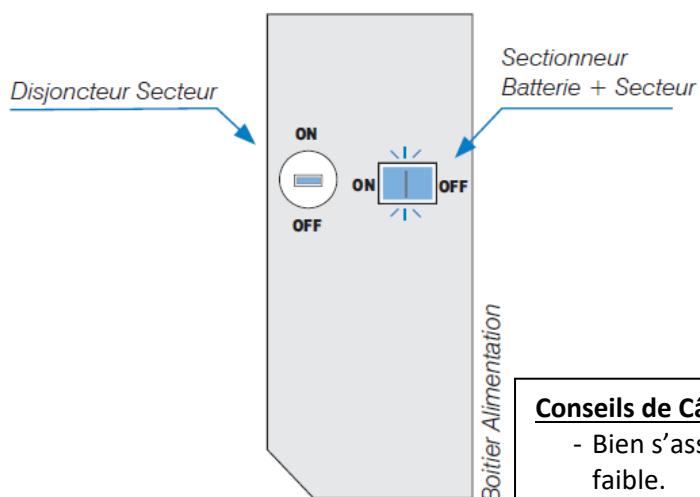
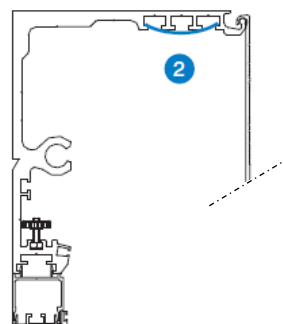


230V - TENSION DANGEREUSE.

Avant toute intervention, couper l'alimentation de la porte par le biais du dispositif de coupure bipolaire



2 Cheminement des câbles haut

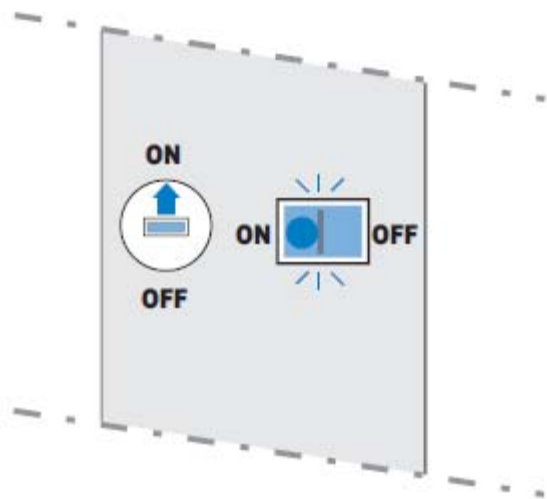


Conseils de Câblage :

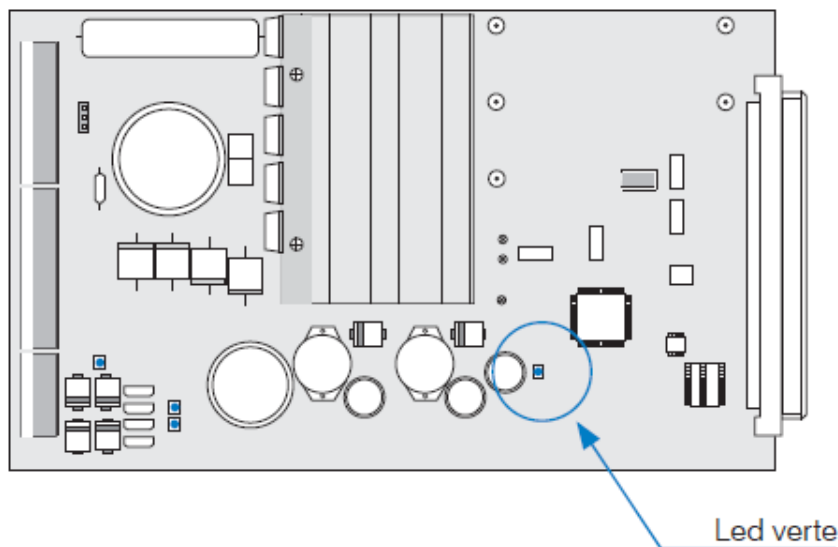
- Bien s'assurer de séparer les câbles courant fort des câbles courant faible.
- La ferrite doit être placée au plus près du passe-câble.

P. EFFECTUER LA MISE EN SERVICE

- 1) Hors tension, effectuer manuellement un cycle d'ouverture/fermeture des vantaux.
 - Le déplacement doit se faire sans point dur.
 - Le déplacement des vantaux ne doit pas accrocher les câblages.
- 2) Vérifier le fonctionnement de la fermeture et du freinage par frein passif (vitesse régulière)
- 3) Mettre sous tension en enclenchant le disjoncteur et l'interrupteur placé sur le boîtier « alimentation »



La porte est sous tension, le voyant de la carte base s'allume :



- 4) Appuyer sur le bouton de réarmement



5) Entrer les paramètres de configuration depuis l'interface NAVIBLU

(Voir l'annexe **A1. PRESENTATION NAVIBLU** pour connaître toutes les fonctions du Naviblu)

- Depuis l'écran d'affichage du mode en cours : Appui long sur la touche



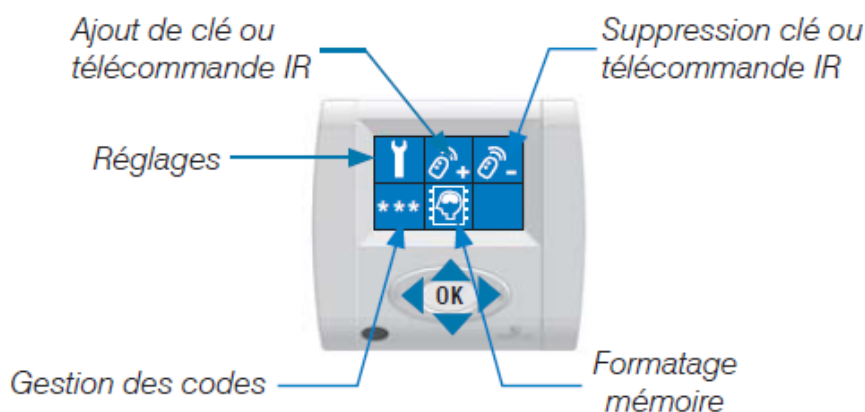
- Demande de code

3 niveaux d'accès aux menus Configuration de l'Afficheur :

- Avec le code Installateur (par défaut 9.9.9.9) : accès total.
- Avec le code utilisateur (par défaut 0.0.0.0)* : accès uniquement à certains réglages + gestion des codes.
- Sans code : accès uniquement à certains réglages.



Affichage du menu configuration :



* L'utilisateur doit impérativement personnaliser son code d'accès.

6) Accéder au menu réglage et effectuer les réglages suivants :



Navigation dans le menu réglage :

OK ▼ ▲ • *Passage à l'écran suivant / précédent.*

◀ ▶ • *Incrémentation des valeurs par les boutons de navigation.*

OK Long • *Sortie|Menu*

Récapitulatif des réglages (Numéro du réglage – valeur conseillée) :

(Voir l'annexe **A9. DESCRIPTION DES REGLAGES** pour connaître le détail des réglages)

Nom du réglage	N° du réglage	Valeur conseillée
Type de verrouillage	01	01 : si pas de verrouillage
Action verrouillage	02	01 (si verrouillage, verrouillage en mode fermé)
Mode sur batterie	05	03 (manuel)
Nombre de vantaux	15	01 : 2 vantaux 02 : 1 vantail fermeture à droite 03 : 1 vantail fermeture à gauche
Dispositif EMI/EGC	18	05 (contre poids)
Type de norme	20	01 (sans)
Vitesse d'ouverture réglable	27	60
Force à l'ouverture réglable	28	Valeur à ajuster suivant le poids des vantaux pour ne pas dépasser 67N après mesure sur le vantail
Frein à l'ouverture réglable	29	30
Vitesse de fermeture réglable	32	20
Force de fermeture réglable	33	150
Frein de fermeture réglable	34	30
Tempo d'ouverture par radar réglable	39	40
Tempo d'ouverture par interphone réglable	40	70
Tempo d'ouverture prioritaire réglable	41	50
Temporisation d'ouverture par clé	42	55
Distance d'arrêt sur sécurité ouverture réglable	49	13
Vitesse de ralentissement sur sécurité ouverture réglable	50	34
Type de sécu 1	51	04 (auto-contrôlé)
Sens de sécu 2	52	02 (ouverture)
Type de sécu 2	53	04 (auto-contrôlé)
Sens de sécu 3	54	02 (ouverture)
Type de sécu 3	55	03 (auto-contrôlé)
Type de radar extérieur	59	01 (NO)
Type de radar intérieur	60	01 (NO)
Type de contact Interphone	61	01 (NO)
Type contact Mode Forcé/Horloge	64	01 (NO)
Type de contact API	65	02 (NF)
Mode forcé	73	01 : Automatique / 02 : Fermé / 03 : Ouvert / 04 : Sortie / 05 : Entrée / 06 : Manuel
Largeur Petite Ouverture réglable	83	85
Largeur Ouverture de Garde réglable	84	-
Sélecteur	87	02 (Actif)
Buzzer / PMR	89	01 (fonctions système)
Auxiliaire 1	93	02 (Inactif)
Auxiliaire 2	95	01 (Inactif)

7) Effectuer les réglages des détecteurs présents (DT1, DT3, FLATSCAN, IXIO ST, VIO ST). Voir annexes :

A5. REGLAGES DETECTEUR DT1

A6. REGLAGES DETECTEUR FLATSCAN

A7. REGLAGES DETECTEUR IXIO ST

A8. REGLAGES DETECTEUR VIO ST

Q. ERIFICATIONS

- 1) Vérifier le bon fonctionnement de la porte
 - Passer la porte en mode Fermé  et vérifier le calage correct en FCF (Fin de Course Fermeture).
La porte se ferme lentement en émettant un bip.
En position fermée, émission d'un bip long et éclairage de la led FCF.
 - Passer la porte en mode Ouvert  et vérifier le calage correct en FCO (Fin de Course Ouverture).
La porte s'ouvre lentement en émettant un bip.
En position ouverte, émission d'un bip long et éclairage de la led FCO.
 - Passer la porte en mode Sortie  et vérifier que le radar intérieur permette l'ouverture de la porte (la porte étant en position fermée).
 - Passer la porte en mode Automatique  et vérifier que les radars intérieur et extérieur permettent l'ouverture de la porte.
- 2) Vérifier le bon fonctionnement des organes de sécurité
 - Sécurité fermeture = réouvre la porte si une présence est détectée durant la fermeture.
 - Sécurité ouverture = la porte continue à s'ouvrir, puis passe en vitesse lente dans la zone de vitesse lente (réglage 50), puis s'arrête à la position d'arrêt (réglage 49). Une série de Bips est émise si une présence est détectée durant l'ouverture.
- 3) Vérifier le bon fonctionnement de tous les organes de commande câblés
- 4) Coller la vitrophanie selon la réglementation en vigueur
- 5) Coller la plaque signalétique de l'opérateur qui doit être visible sans démontage

R. EFFECTUER LA RECEPTION DU PRODUIT

- 1) Former l'utilisateur sur tous les organes de commande présents et lui faire procéder au changement du code utilisateur.
- 2) Remplir la FICHE DE CONTROLE présente en fin de document.

S. AIDE AU DIAGNOSTIC D'UNE PORTE COUPE FEU

(Voir l'annexe **A10. DIAGNOSTIC ET MAINTENANCE** pour connaître l'ensemble des défauts et actions associées)

L'afficheur indique le numéro 23 avec le symbole du contrepoids

		DÉFAUT	GRAVITÉ	ACTION
	112	Défaut contre-poids	Indicatif	<i>En coupe-feu:</i>  Câble contre-poids cassé ou contact défaillant.  Une fois réparé : changer de mode

L'afficheur indique le mode MANUEL et il est impossible de changer de mode



Ce mode intervient lorsque la détection incendie est active ou le déclencheur manuel DAS est enfoncé.

Pour annuler ce mode et revenir au fonctionnement normal :

- Si la détection incendie a été activée, une fois qu'elle n'est plus active, appuyer sur le bouton de réarmement :



- Si le déclencheur manuel a été activé, réinitialiser le déclencheur à l'aide de la fourchette :



Ensuite, modifier le mode sur le NAVIBLU 2.

ANNEXES

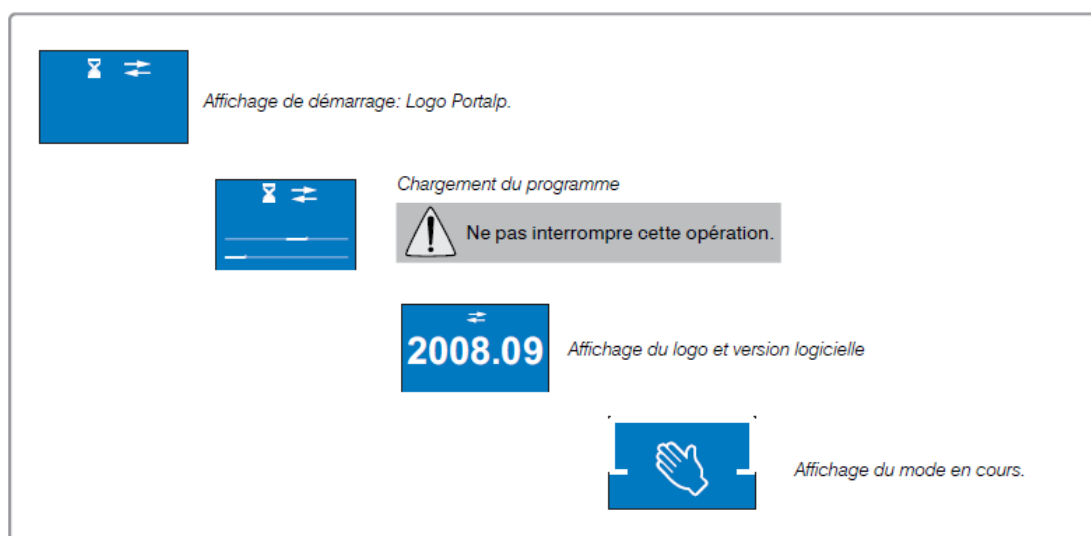
A1. PRESENTATION NAVIBLU

Ergonomie et manipulation



NAVIBLU2	Mode/Fonction
	Choix des modes
	Ouvert
	Automatique
	Manuel
	Entrée
	Fermé
	Sortie
	Verrouillage/déverrouillage clavier
	Configuration
	Consultation
	Mode petite ouverture
	Diagnostic
	Reset hard
	Sortie menu

Démarrage



Mode en cours

En fonctionnement normal, le mode en cours est affiché sur l'écran de l'afficheur graphique.

MODES DE FONCTIONNEMENT PRINCIPAUX :

Mode Automatique :



Entrée et Sortie autorisées.

Mode Manuel :



Pas de fonction automatique.
Les vantaux peuvent être déplacés manuellement.

Mode Sortie :



Sortie autorisée : radar intérieur ouvre la porte.

Mode Ouvert :



La porte reste en position ouverte.

Mode Entrée :



Entrée autorisée : radar extérieur ouvre la porte.

Fermé :



La porte se ferme et se verrouille si équipée de verrou.

Un bip long confirme le verrouillage.

MODES DE FONCTIONNEMENT SPÉCIFIQUES :

Mode Garde:



Non fonctionnel en l'absence de Secours.

L'ouverture sécurisée de garde permet de faire une ouverture de maximum 15 cm afin de faire passer uniquement des objets.

Ce mode est accessible par les télécommandes ou NAVIBLU.

Mode Ouverture Prioritaire :



Quelque soit le mode en cours (excepté Manuel), une demande d'ouverture prioritaire (OP) ouvre la porte en grande ouverture.

Affichage Garde Fermée:



Affichage Garde Ouverte:



Mode Fermeture Prioritaire :



Moins prioritaire que l'OP. Ferme la porte même si la sécurité passage est active.

AUTRES AFFICHAGES

D'autres affichages peuvent apparaître parallèlement à l'affichage du mode en cours.



Mode Forcé :

Petite Ouverture :

☞ Permet de réduire les déperditions énergétiques, largeur réglable.

AFFICHAGE SUR BATTERIE

Lors d'une coupure secteur, la porte bascule automatiquement sur le mode batterie prédéfini.

Mode Batterie Fermé :



La porte passe en mode fermé.

Mode Batterie Manuel :



La porte passe en mode manuel.

Mode Batterie Ouvert :



La porte passe en mode ouvert, excepté si elle était préalablement verrouillée.

Mode OP (ouverture prioritaire) :



La porte passe en mode ouverture même si fermée verrouillée.

MODE VEILLE

Au bout de 20 secondes après la coupure secteur et le passage en mode batterie, la porte passe en veille.

Mode Veille :



2min. plus tard, la porte s'éteint.

CHANGEMENT DE MODE

Depuis l'écran d'affichage du mode en cours

☞ *Clic sur OK.*

Demande de code

En fonction des paramètres du mode sélecteur, un code d'accès peut vous être demandé.

☞ voir chapitre 4.4.5 Réglages / Gestion des Codes

Entrée du Code :

- L'entrée du code peut s'effectuer par incréméntation des touches ▲ et ▼ puis **OK**.
- Un seul appui sur la clé IR  remplace le code.

Choix du mode

- Sélection du mode déplacement par impulsion .
- Validation par **OK**



AUTORISER OU INTERDIRE L'ACCÈS AU SÉLECTEUR

Depuis l'affichage en cours, uniquement si réglage «sélecteur actif».

Interdire l'accès



- Presser 4 sec sur la touche **OK**.
- L'accès au sélecteur était valide.



- Rentrer le code utilisateur ou .



- Terminer par **OK**.

Autoriser l'accès



- Presser 4 sec sur la touche **OK**



- L'accès au sélecteur était invalide.

- Rentrer le code utilisateur ou .



- Terminer par **OK**.

CHANGEMENT DE LARGEUR D'OUVERTURE

Depuis l'écran d'affichage de mode

☞ Appui long sur ▲.



Petite ouverture

☞ Manipulation identique pour revenir en Grande Ouverture.

PASSAGE EN OUVERTURE DE GARDE



Non fonctionnel en l'issue de Secours.

L'ouverture sécurisée de garde est une ouverture de 15 cm maximum permettant de faire passer uniquement des objets.

- S'agissant d'un mode sécurisé, il faut être au préalable en mode fermé.
- Le mode Forcé Fermé ne permet pas le passage en mode garde.
- En mode Garde, les clés IR ne sont plus opérationnelles.

Accès mode Garde

Depuis l'écran d'affichage du sélecteur de mode

☞ Appui long sur ◀.



↓ Affichage du sélecteur en mode Garde

Affichage en mode Garde

Par défaut, l'afficheur indique la garde fermée.

- 1 Ouverture de garde.
- 2 Fermeture de garde.



Affichage
Garde Ouverte



Affichage
Garde Fermée

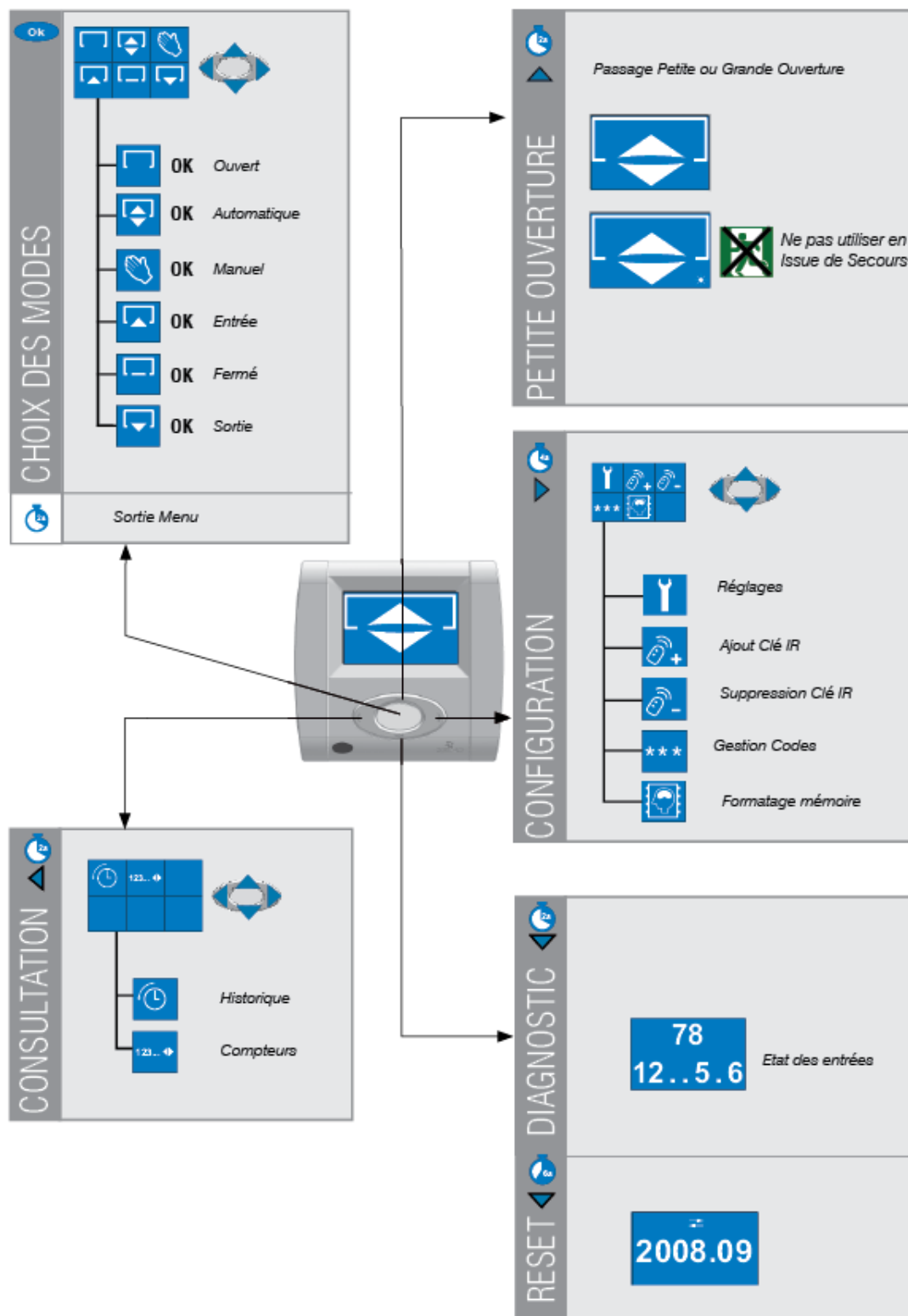
Retour en Largeur d'ouverture initiale

☞ Appui long sur ◀



Pour une utilisation régulière, raccorder un bouton coup de poing sur Ouverture Prioritaire.

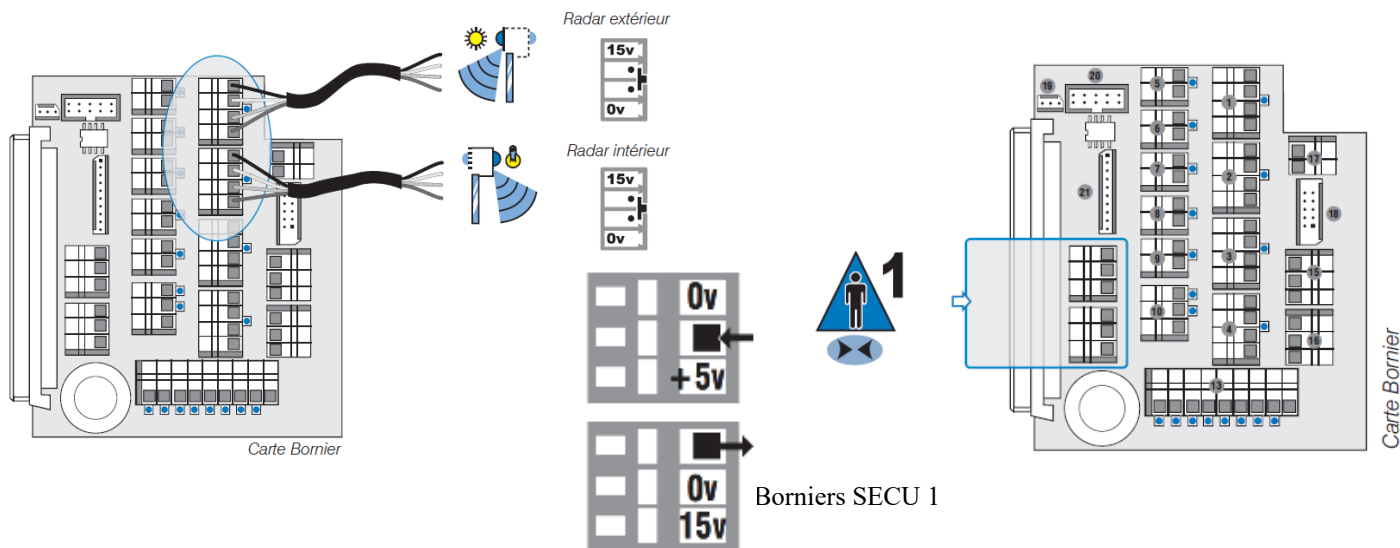
Arborescence des menus



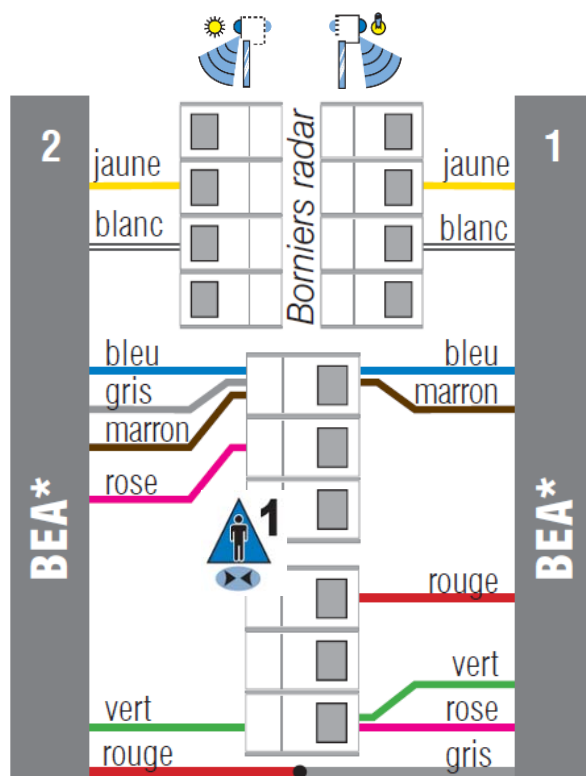
A2. CABLAGE DETECTEUR DT1

Câblage des radars et sécurités fermeture

Emplacement des connecteurs des radars intérieurs et extérieurs et des borniers SECU 1 :



Montage des deux détecteurs IXIO DT1 pour les sécurités à la fermeture (borniers SECU 1) et les radars (borniers radar) :



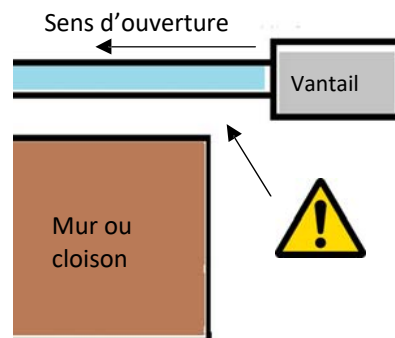
* Fils jaune/noir et blanc/noir non utilisés

A3. INSTALLATION ET CABLAGE DETECTEUR FLATSCAN SW

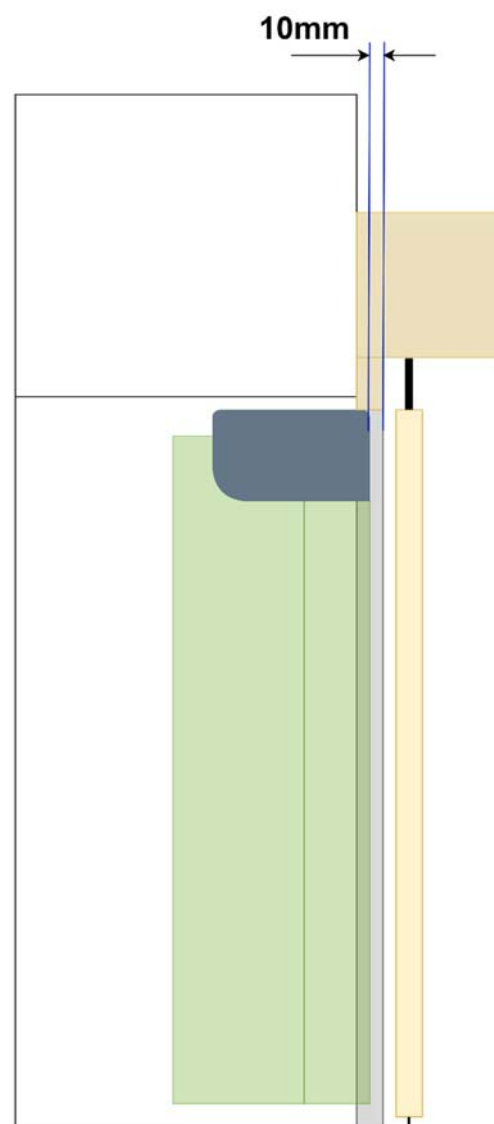
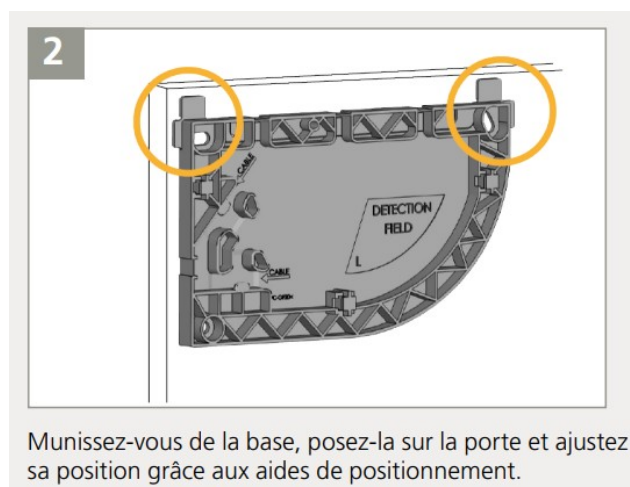
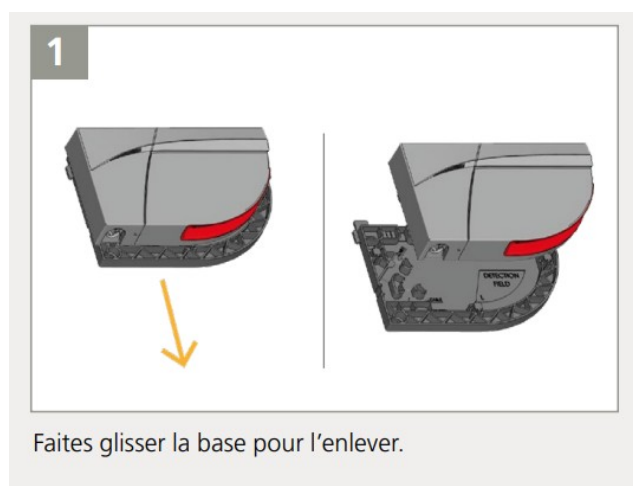
Les détecteurs permettent de sécuriser l'entraînement des doigts entre le vantail et le mur.

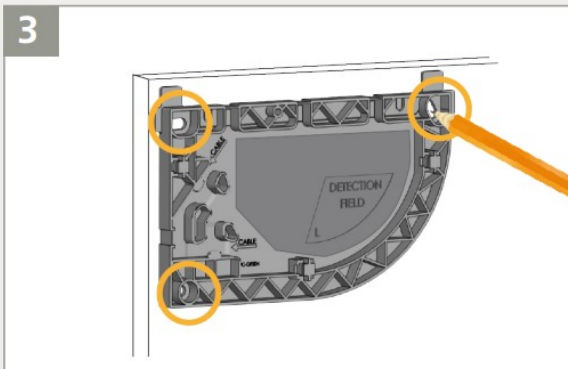
Type de Flatscan à utiliser en fonction des configurations :

Type de configuration	Ref flatscan
Porte Double	Flatscan droit Flatscan gauche
Porte Fermeture Droite	Flatscan gauche
Porte Fermeture Gauche	Flatscan droit

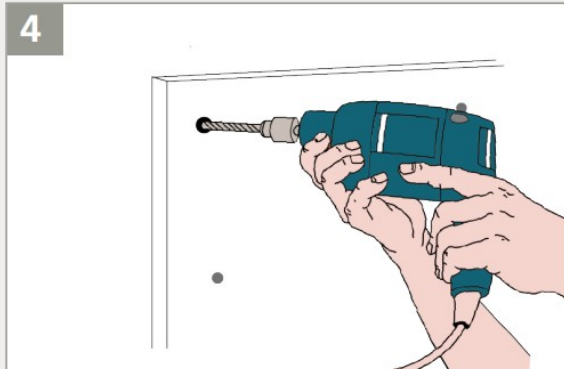


- 1) Installer le détecteur le plus haut possible et à 10 mm de la chicane





Marquez l'emplacement des trous à forer dans la porte à l'aide d'un crayon. Vous pouvez aussi utiliser toute la surface intérieure de la base pour fixer les vis.



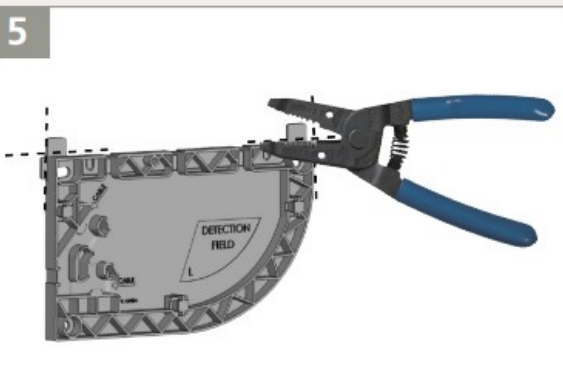
Retirez la base et pré-forez les emplacements repérés.

Trous dans une structure métallique (avec cloison sèche)

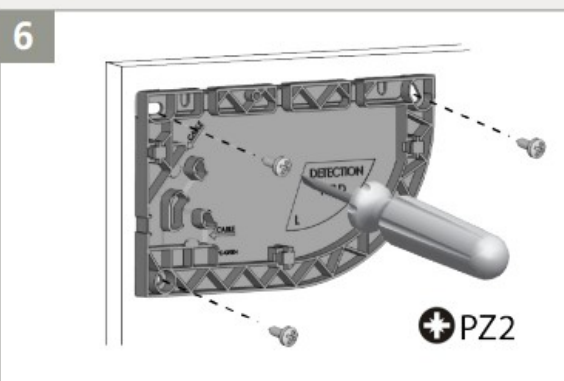
Utiliser des vis de : 4,2 x 50 pour une cloison sèche (fixation dans la structure métallique)

Trous dans une cloison en béton (y installer une cheville de 6)

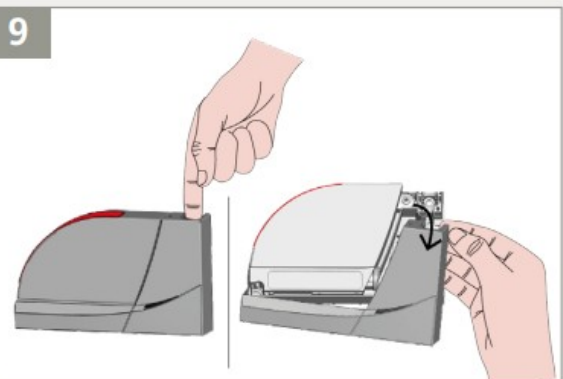
Utiliser des vis de : 4,2 x 38 pour une cloison en béton avec cheville de 6



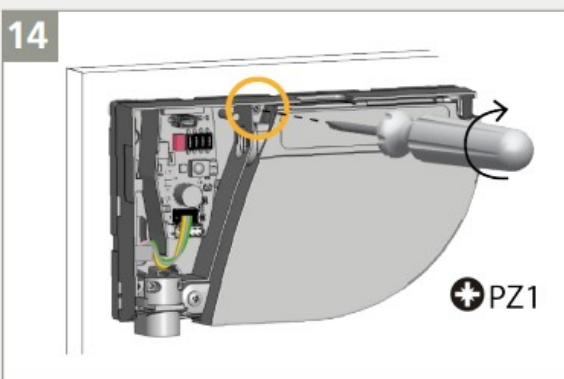
À l'aide d'une pince coupante, ôtez les aides de positionnement.



Avec un tournevis Pozidrive placez les 3 vis pour fixer la base fermement.

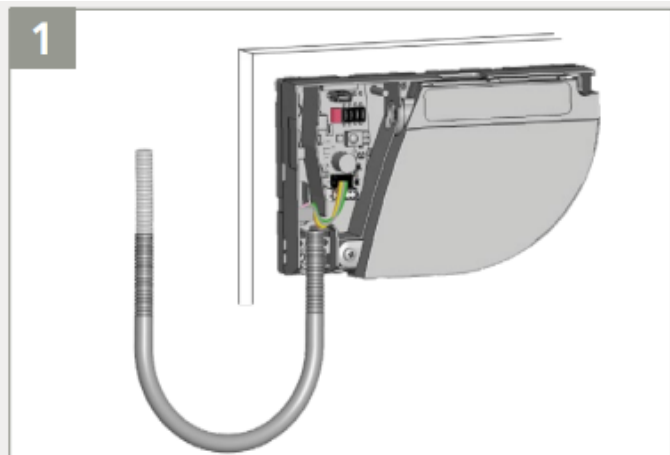


Prenez le capteur en main et ôtez le capot du produit :
- Placez votre doigt dans le trou
- Tirez fermement vers vous d'un seul mouvement.

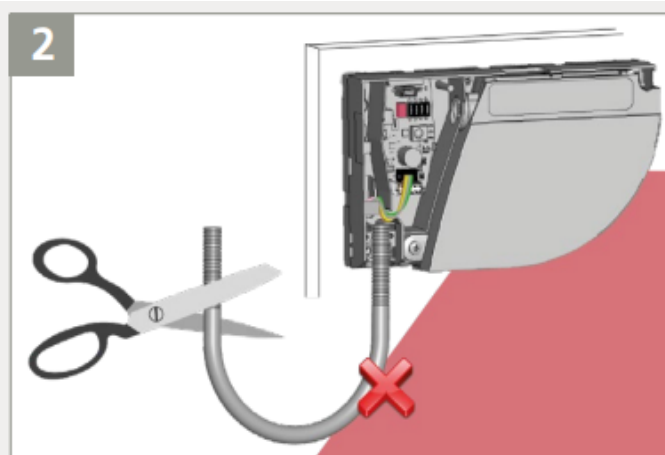


Fixez fermement la vis de verrouillage.

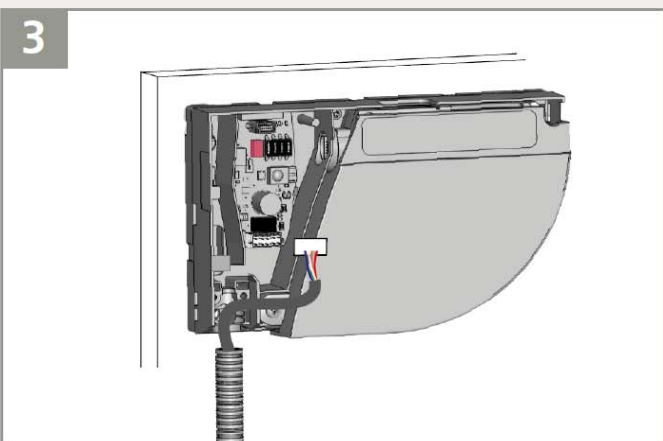
2) Câbler le détecteur :



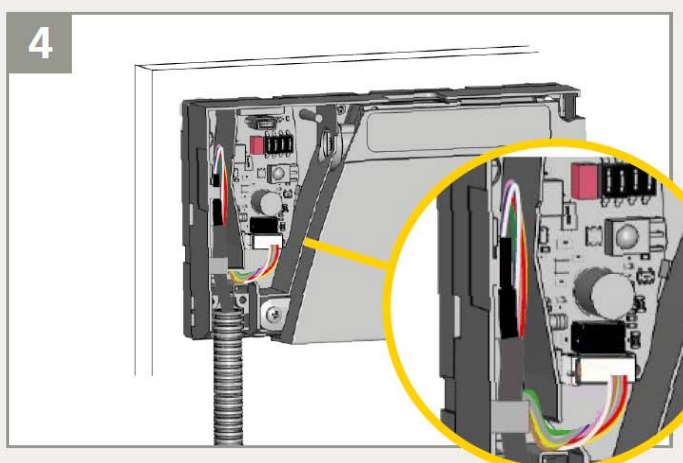
Munissez-vous du tube flexible et déterminez la longueur la plus courte possible jusqu'à l'opérateur.



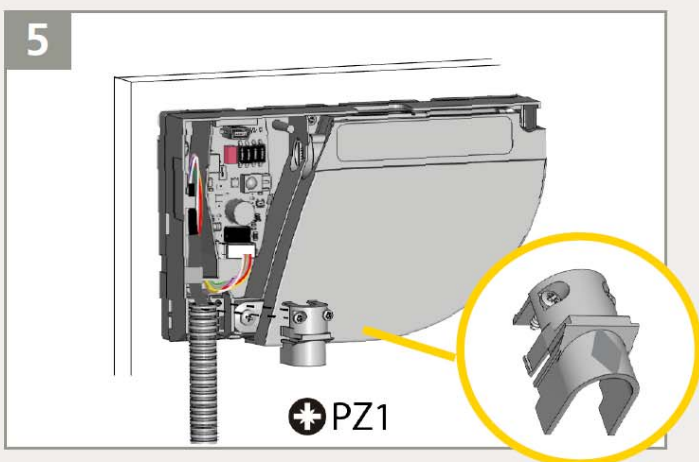
Coupez le surplus pour éviter que le flexible ne gêne la détection.



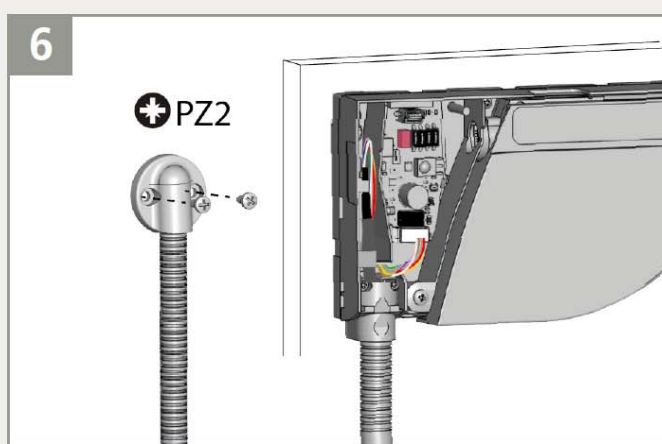
Faites passer le câble d'alimentation dans le tube flexible. Branchez la fiche blanche au connecteur blanc.



Faites une boucle avec les brins du câble d'alimentation et faites-la passer dans l'encoche comme sur l'image. Bloquez les brins avec le reste du câble.



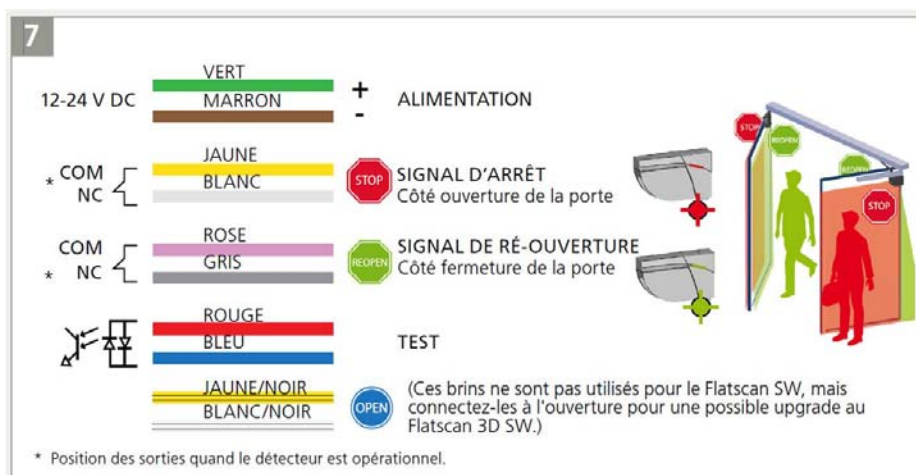
A l'aide du serre-câble, fixez le flexible au bas du détecteur. Serrez fermement les 2 vis pour empêcher tout arrachement du câble.



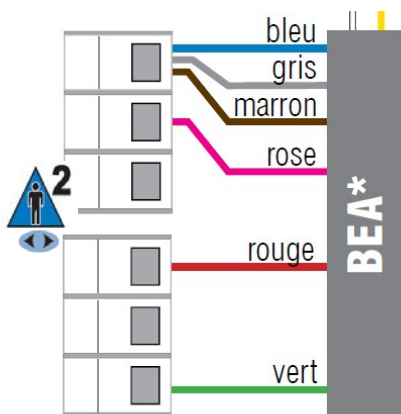
Fixez l'autre côté du flexible à l'aide de l'attache câble et faites passer le reste du câble d'alimentation vers l'opérateur.

Câblages

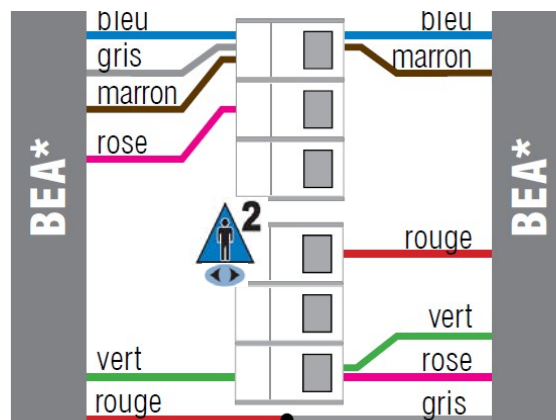
Les fils jaune, blanc, jaune/noir, Blanc/noir ne seront pas utilisés :



Câblage d'un détecteur pour 1 sécurité
à l'ouverture (pour configuration 1 vantail) :



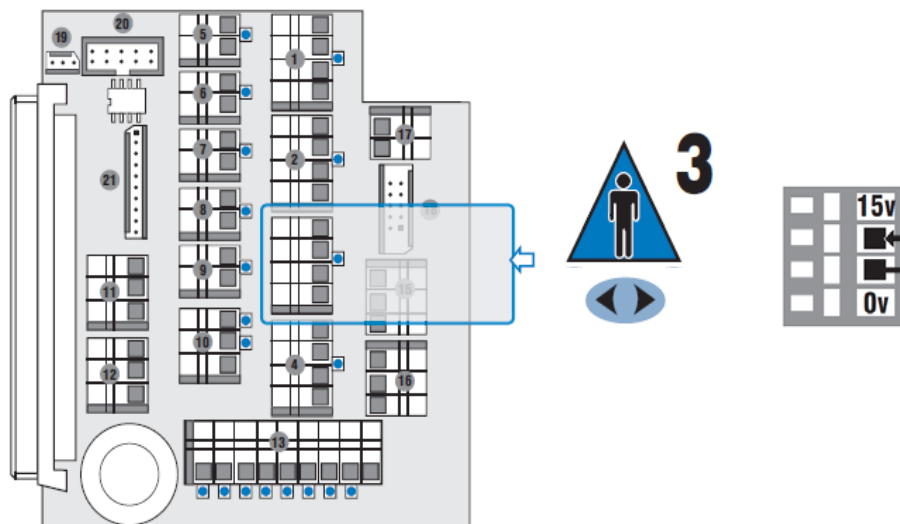
Câblage de 2 détecteurs pour avoir 2ème sécurité
à l'ouverture (pour configuration 2 vantaux) :



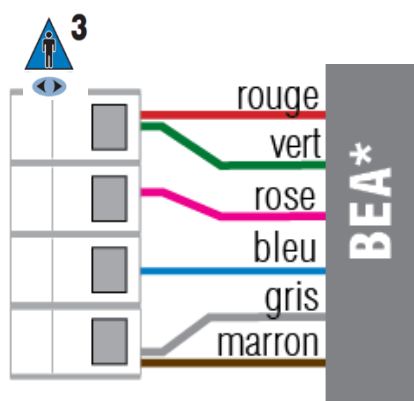
A4. CABLAGE DETECTEUR ST

Câblage d'une ou deux sécurités ST à l'ouverture sur bornier SECU 3 (rideaux de refoulement)

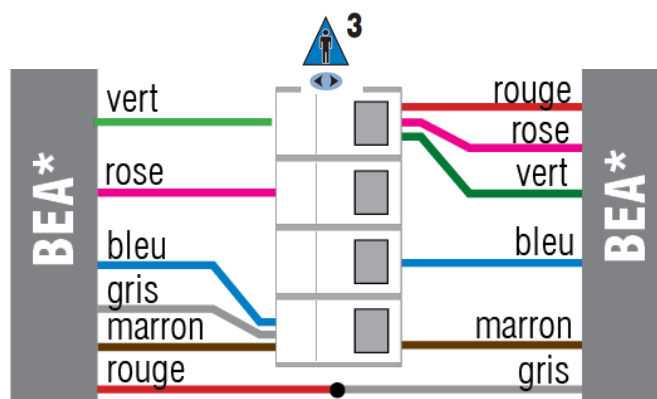
Emplacement des borniers SECU 3 :



Câblage du détecteur IXIO ST ou VIO ST pour 1 sécurité à l'ouverture :



Câblage de 2 détecteurs IXIO ST ou VIO ST pour avoir 2^{ème} sécurité à l'ouverture :

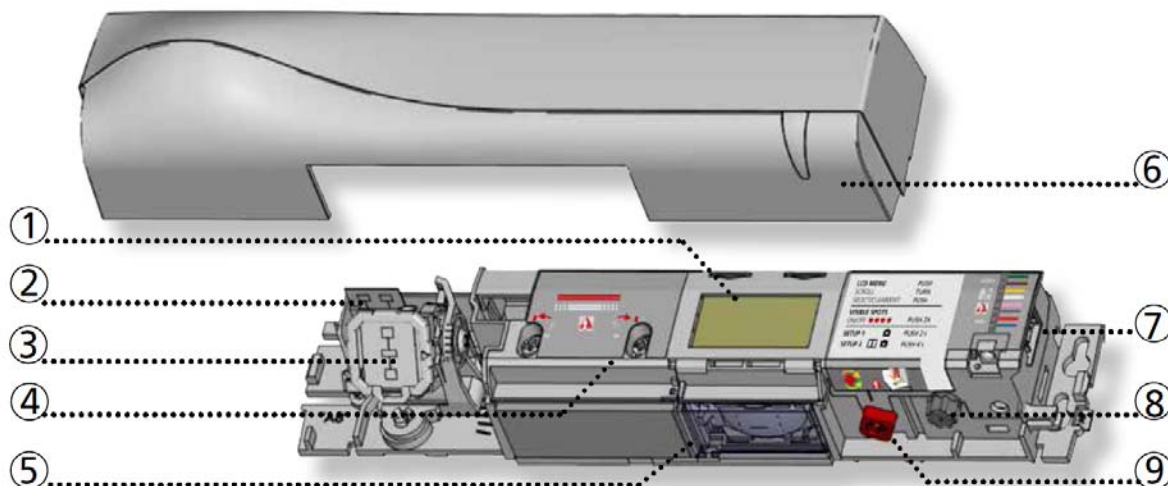


*Fils jaune/noir et blanc/noir non utilisés
Fils jaune et fil blanc non utilisés

A5. REGLAGE DETECTEUR DT1

DETECTEUR A LA FERMETURE : IXIO DT1

Description de l'IXIO DT1 :



- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. LCD | 6. capot |
| 2. antenne radar (champ étroit) | 7. connecteur |
| 3. antenne radar (champ large) | 8. bouton d'ajustement principal |
| 4. ajustement de la largeur du rideau IRA | 9. bouton d'ajustement de l'angle IRA |
| 5. lentilles IRA | |

Leds de l'IXIO DT1 :



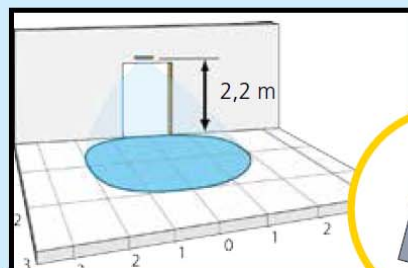
Détection de mouvement



Détection de présence

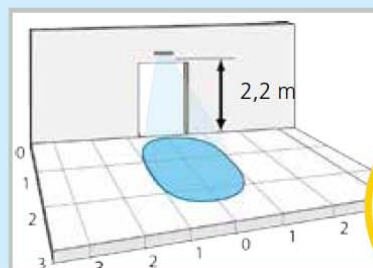
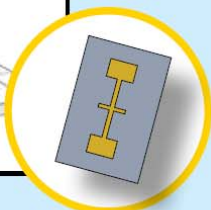
IXIO DT1 : champ de la détection par radar (mouvement) :

LARGEUR



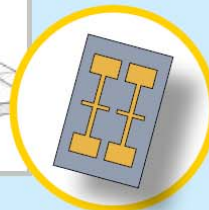
4 m x 2 m (large)

taille de champ : 9
immunité: 2



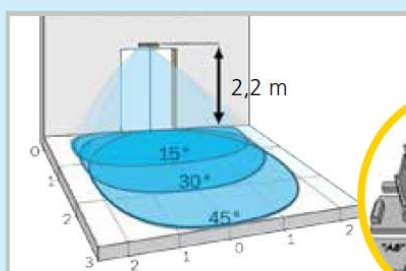
2 m x 2,5 m (étroit)

taille de champ : 9
immunité: 2



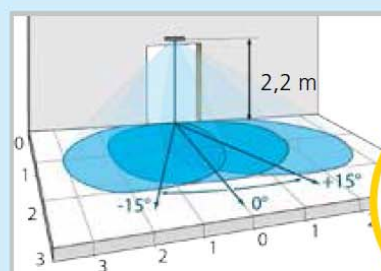
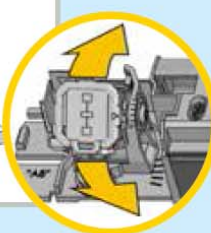
La taille du champ de détection dépend de la hauteur de montage du détecteur.

ANGLE



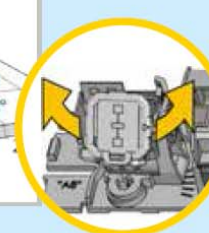
15° à 45°, 30° par défaut

taille de champ : 9
immunité: 2

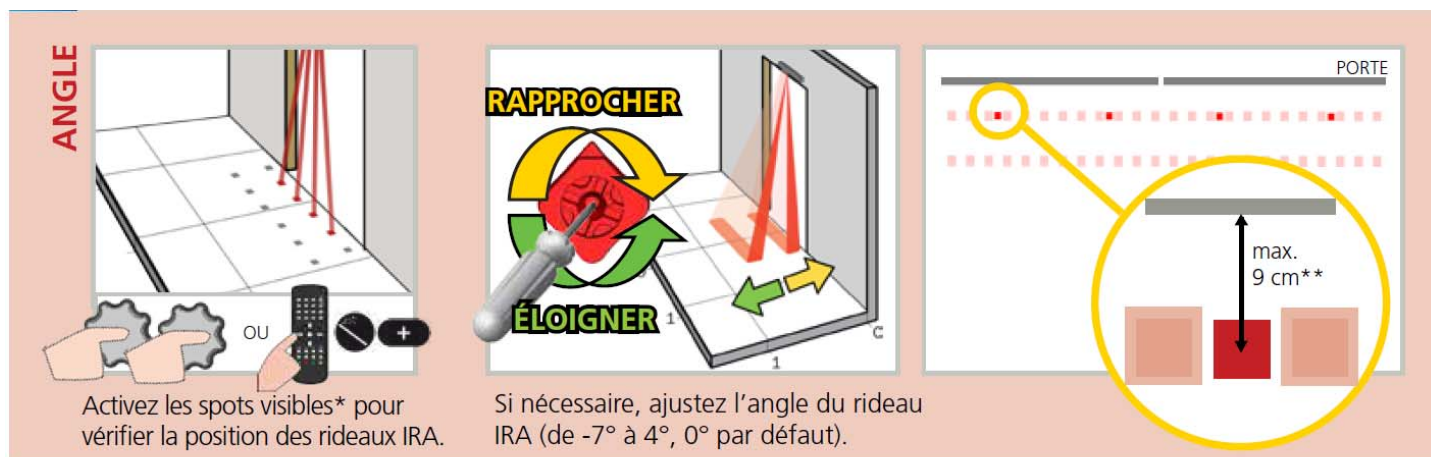


-15° à 15°, 0° par défaut

taille de champ : 9
immunité: 2

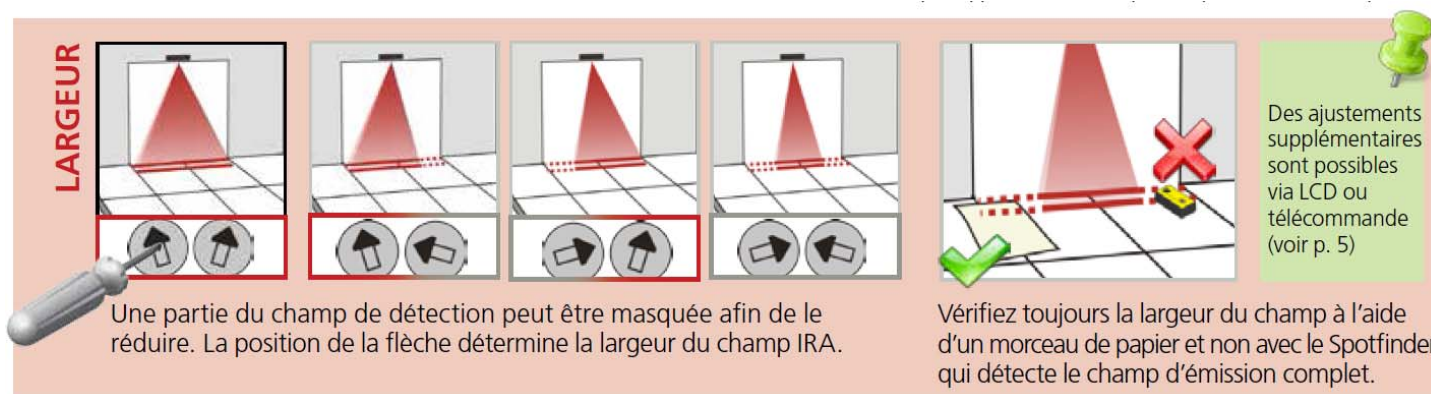


IXIO DT1 : champ de la détection de présence (infrarouge) :

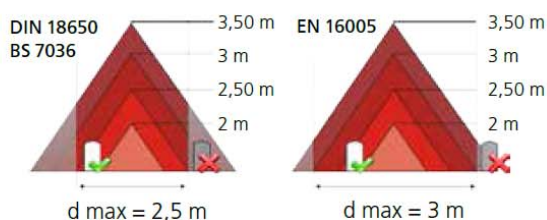


* La visibilité dépend des conditions externes. Si les spots ne sont pas visibles, vous pouvez utiliser le Spotfinder pour localiser les rideaux.

** La distance entre le rideau intérieur du détecteur intérieur et le rideau intérieur du détecteur extérieur doit toujours être de moins de 20 cm. La distance par rapport au vantail de porte dépend donc de son épaisseur.



Hauteur de montage	Largeur de détection
2,00 m	2,00 m
2,20 m	2,20 m
2,50 m	2,50 m
3,00 m	dmax
3,50 m	dmax



La taille du champ de détection dépend de la hauteur de montage et des réglages du détecteur. Toute la largeur de la porte doit être couverte.

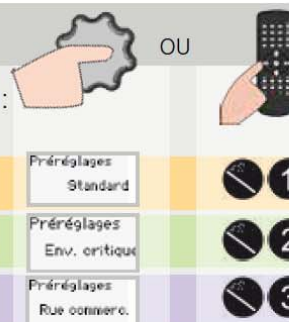
Réglages de l'IXIO DT1 :

APERÇU DES RÉGLAGES

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Retour Suivant											
PRÉRÉGLAGES	standard envir. critiq. rue commerc. valeurs usine pour immunité radar, immunité IRA, nombre de rideau et redirection immunités augmentées, 1 rideau immunités augmentées, redirection = mouvement et présence										
RAD: TAILLE	petit	>	>	>	>	>	>		>	grand	
IRA: IMMUNITÉ	bas normal haut +haut ++haut normal haut Pour une conformité à la EN 16005 et la DIN 18650 à une hauteur de 2,8 m ou plus, utilisez les valeurs 6 ou 7.										
IRA: FRÉQUENCE	A	B	Les détecteurs adjacents ou dos à dos doivent avoir des fréquences différentes.						Pour une conformité à la BS 7036 à une hauteur de montage de 2,2 m ou plus, utilisez les valeurs 6 ou 7.		
Suivant Retour											
	valeur usine exclu la conformité à la EN 16005 / DIN 18650 / BS 7036 du système de porte										
Retour Suivant											
RAD: IMMUNITÉ	bas		>	>	>	>	>	>	>	haut	
RAD: DIRECTION	radar off	bi	uni	uni PMR	uni INV	bi file	uni file	PMR file	PMR: détection de personnes à mobilité réduite INV: détection inversée file: adaptation de la taille dans petits magasins		
RAD: TEMPO	0,5 s	1 s	2 s	3 s	4 s	5 s	6 s	7 s	8 s	9 s	Tempo: temps de maintien
RAD: SORTIE	NO NF	NF NO	NF NO	NF NO	NO NO						NO: normalement ouvert NF: normalement fermé
IRA: LARGEUR	Toujours ajuster la position des flèches sur le détecteur à l'aide d'un tournevis.										
IRA: NOMBRE RIDEAU	mode service	1	2	mode service = pas de détection IR pendant 15 minutes (maintenance). Cette valeur exclu la conformité à la EN 16005 et la DIN18650 du système de porte.							
IRA: TEMPS PRÉSENCE	mouv.	15 s	30 s	1 min	2 min	5 min	10 min	20 min	60 min	infini	min. valeur DIN18650: 1 min min. valeur EN16005: 30 s
IRA: SORTIE	NO NF	NF NO	NF NO	NF NO	NO NO						NO: normalement ouvert NF: normalement fermé
REDIRECTION	mouv.	mouv. ou présence	mouv. et présence	la sortie d'ouverture est active en cas de: 0 détection de mouvement 1 détection de mouvement ou de présence 2 détection de mouvement et de présence							
VALEURS USINE	faire une réinitialisation totale partielle partielle: les sorties ne sont pas réinitialisées										
Suivant Retour											
DIAGNOSTIC											
ZIP CODE											
ID #	toutes les valeurs en format compressé (voir application note ZIP CODE)										
HIST.ERREURS	un numéro d'identification unique										
IRA: VISIBSPOT	les 10 dernières erreurs + indication jour										
IRA: PUISS. R1	vue des spots qui déclenchent une détection										
IRA: PUISS. R2	l'amplitude du signal reçu par le rideau 1										
	l'amplitude du signal reçu par le rideau 2										
ALIMENTATION	alimentation côté connecteur										
DURÉE FCTIIONN.	durée de fonctionnement depuis la première mise sous tension										
SUPPRHISTERR	supprimer toutes les erreurs sauvegardées										
MOT DE PASSE	mot de passe pour LCD et télécommande (0000 = pas de mot de passe)										
LANGUE	langue du menu LCD										
ADMIN	code pour accéder au mode admin										

5 RÉGLAGES

Choisissez un des préréglages suivants ou ajustez le détecteur manuellement (voir p.5) :



STANDARD: installations standards à l'intérieur ou à l'extérieur

Préréglages
Standard

1

ENVIRONNEMENT CRITIQUE: installations dans conditions particulières ou critiques

Préréglages
Env. critique

2

RUE COMMERCANTE: installations dans des rues étroites avec trafic de piétons

Préréglages
Rue commerc.

3

6 SET-UP



SORTEZ DU CHAMP IR!



SET-UP 1 (COURT)

photo de référence

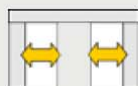


2 s



SET-UP 2 (ASSISTÉ)

test du cycle complet de la porte +
photo de référence



4 s

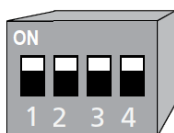


TESTEZ LE BON FONCTIONNEMENT DE L'INSTALLATION AVANT DE QUITTER LES LIEUX.

A6. REGLAGE DETECTEUR FLATSCAN

DIPSWITCH

Tous les dips switch doivent être à ON



ORANGE



VERT



ÉTEINT

Quand le DIP change de position, la LED se met à clignoter orange. Il faut alors confirmer le changement de statut en appuyant longtemps sur le bouton poussoir. Le nombre de clignotements verts (x) indique le nombre de modules interconnectés.

4 APPRENTISSAGE

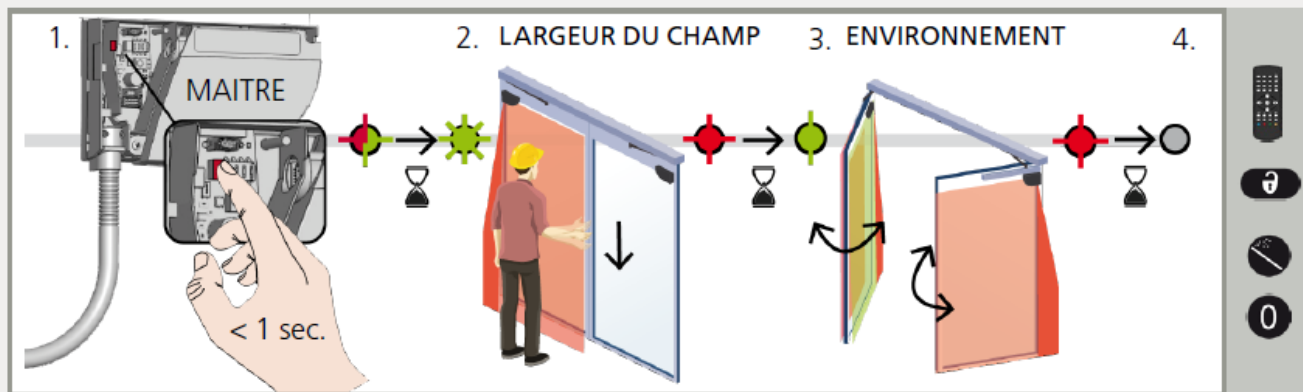


Avant de lancer un apprentissage, assurez-vous que :

- les surfaces en verre aux alentours de la porte soient couvertes
- l'opérateur soit mis en service au préalable
- la porte soit fermée (activez le mode service si nécessaire, voir page 9).
- l'opérateur soit connecté et réagit bien aux deux relais
- le câble maître-esclave soit connecté entre les modules
- le champ ne soit pas perturbé (accumulation de neige, forte pluie, brume ou d'autres objets en mouvement)
- la protection de la fenêtre laser soit enlevée.

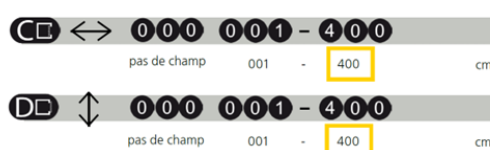
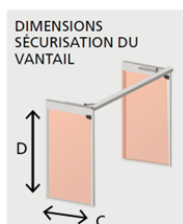
1. Pour lancer un apprentissage, appuyez brièvement sur le bouton-poussoir du module maître*. La LED se met à clignoter rouge/vert rapidement. Si vous installez le détecteur sur une double porte battante, faites de même sur le second module maître.
2. Attendez que les 2 détecteurs passent en clignotement vert. Placez-vous face à la porte et tendez le bras. Faites un mouvement de haut en bas au niveau du bord tranchant des vantaux pour délimiter la zone de détection. Le détecteur passe en clignotement rouge, il est en train de calculer la largeur du vantail.
3. Lorsque les détecteurs passent à nouveau au clignotement vert, activez l'ouverture de la porte pour qu'ils puissent apprendre leur environnement. Veillez à bien être hors de la zone de détection. Durant la fermeture de la porte, le détecteur clignote en rouge.
4. Une fois la porte refermée et la LED éteinte, l'apprentissage est terminé.

* Un apprentissage sur le module maître configure les deux modules. Un apprentissage sur le module esclave configure uniquement celui-ci. Si les modules maître et esclave ne sont pas alignés, lancez d'abord un apprentissage sur le maître et ensuite sur l'esclave.



Paramètres supplémentaires à régler : Une fois l'apprentissage réalisé il faut modifier les paramètres suivants :

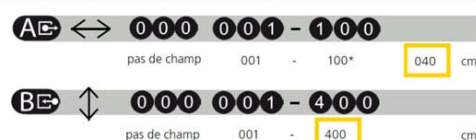
RÉGLAGES TÉLÉCOMMANDE (OPTIONNELS)



Un nouvel apprentissage efface ces valeurs automatiquement.



Pour ajuster les paramètres par télécommande, réglez le DIP-switch 4 sur ON



* Les dimensions réelles dépendent de la hauteur de montage (100 cm à 4 m).

Un nouvel apprentissage efface ces valeurs automatiquement.

Pour ce faire utiliser la télécommande :



Déverrouillage du paramétrage



Accès paramètre : Dimensions sécurisation du vantail



Paramètre : 15 cm



Accès paramètre : Dimensions sécurisation zone de pincement



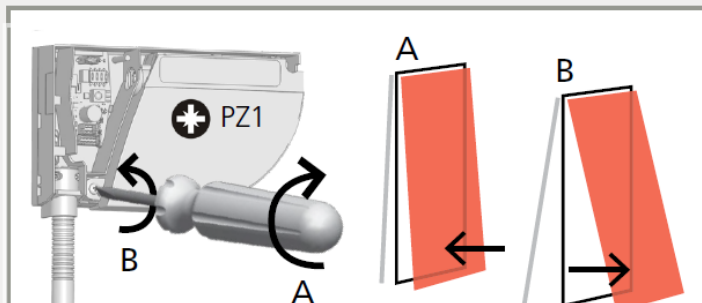
Paramètre : 9 cm



Verrouillage du paramétrage



5 VÉRIFICATIONS ET AJUSTEMENTS



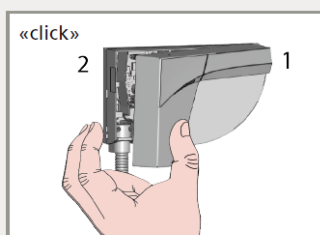
Vérifiez le bon positionnement des champs de sécurisation en posant un objet dans le champ de détection.

Si nécessaire, réglez l'angle d'inclinaison de l'appareil en tournant la vis (de 2° à 10°).

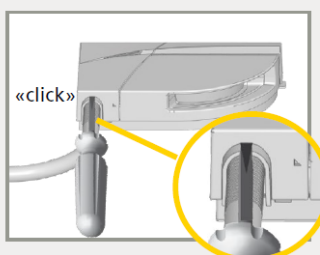


Après un changement d'angle, de position ou d'environnement, relancez un apprentissage et testez à nouveau le bon positionnement de tous les champs.

6 FINITIONS



Fermez le capot en commençant par le côté le plus étroit (1). N'hésitez pas à bien appuyer.

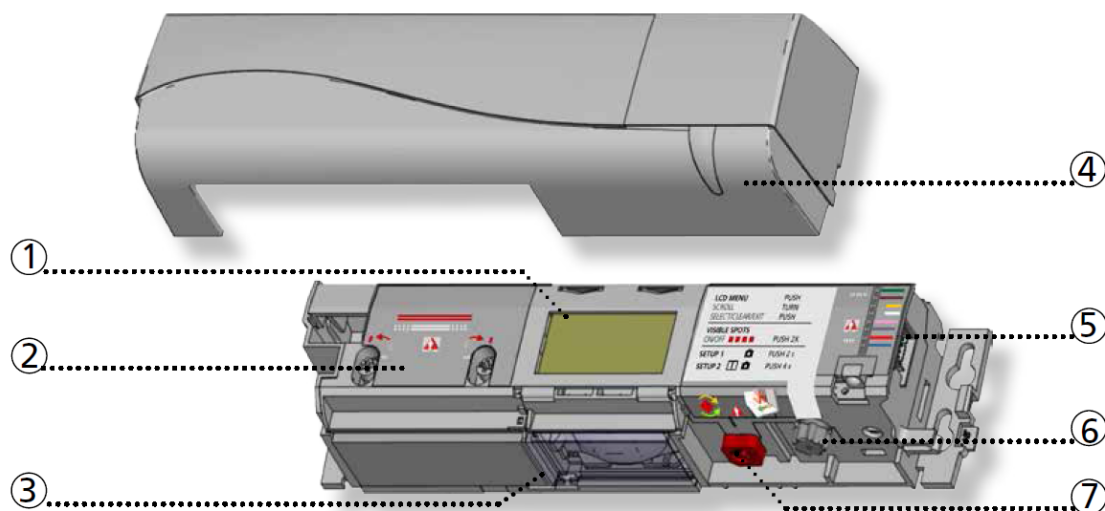


Pour ouvrir le détecteur, positionnez le tournevis dans la fente et poussez jusqu'à ce que le capot se détache.

A7. REGLAGE DETECTEUR IXIO ST

DETECTEUR A L'OUVERTURE : IXIO ST

Description de l'IXIO ST :



- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. LCD | 4. capot |
| 2. ajustement de la largeur du rideau IRA | 5. connecteur |
| 3. lentilles IRA | 6. bouton d'ajustement principal |
| | 7. bouton d'ajustement de l'angle IRA |

IXIO ST : champ de la détection de présence (infrarouge) :

ANGLE

Activez les spots visibles* pour vérifier la position des rideaux IRA.

RAPPROCHER
ÉLOIGNER

Si nécessaire, ajustez l'angle du rideau IRA (de -7° à 4°, 0° par défaut).

max. 9 cm**

* La visibilité dépend des conditions externes. Si les spots ne sont pas visibles, vous pouvez utiliser le Spotfinder pour localiser les rideaux.
 ** La distance entre le rideau intérieur du détecteur intérieur et le rideau extérieur du détecteur extérieur doit toujours être de moins de 20 cm.
 La distance par rapport au vantail de porte dépend donc de son épaisseur.

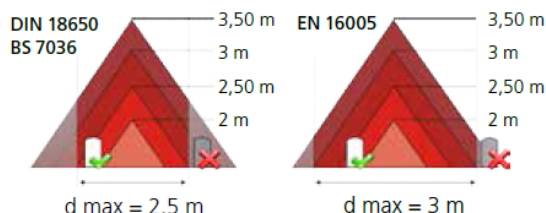
LARGEUR

Une partie du champ de détection peut être masquée afin de le réduire. La position de la flèche détermine la largeur du champ IRA.

Vérifiez toujours la largeur du champ à l'aide d'un morceau de papier et non avec le Spotfinder qui détecte le champ d'émission complet.

Des ajustements supplémentaires sont possibles via LCD ou télécommande (voir p. 5)

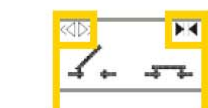
Hauteur de montage	Largeur de détection
2,00 m	2,00 m
2,20 m	2,20 m
2,50 m	2,50 m
3,00 m	dmax
3,50 m	dmax



La taille du champ de détection dépend de la hauteur de montage et des réglages du détecteur. Toute la largeur de la porte doit être couverte.

Réglages de l'IXIO ST :

AFFICHAGE PENDANT LE FONCTIONNEMENT NORMAL



Impulsion
d'ouverture

Sécurisation



Affichage négatif = sortie active



Pour ajuster le contraste, poussez et tournez le bouton gris en même temps.

Uniquement pendant le fonctionnement normal.

VALEUR USINE VS. VALEUR SAUVEGARDÉE



valeur affichée = valeur usine



valeur affichée = valeur sauvegardée

NAVIGUER DANS LES MENUS



Poussez pour
entrer dans le
menu LCD



Introduisez
le mot de passe
si nécessaire

Jamais pendant la 1^{ère}
minute après la mise sous
tension du détecteur.



Sélectionnez votre langue avant
d'entrer dans le premier menu.

Uniquement pendant les 30 1^{ères}
secondes après la mise sous tension du
détecteur ou plus tard dans le menu
diagnostic.



Faire défiler
les éléments
du menu



Sélectionnez **Retour**
pour retourner au
menu ou affichage
précédent.



Sélectionnez **Suivant**
pour aller au niveau
supérieur:
- menu basique
- menu avancé
- menu diagnostic

CHANGER UNE VALEUR



Faites défiler
les paramètres



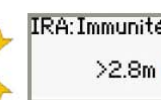
Poussez pour
sélectionner le
paramètre



la valeur
sauvegardée
s'affiche



Faites défiler
les valeurs



les autres valeurs
s'affichent



Poussez pour
sauvegarder une
nouvelle valeur

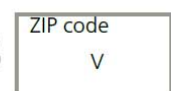
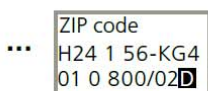
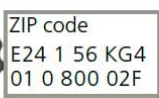
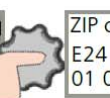


la nouvelle valeur
s'affiche

CHANGER LE ZIP CODE



Voir application note ZIP CODE



Validez le dernier caractère pour activer le nouveau ZIP code :
- v = ZIP code valable, les valeurs vont être modifiées en conséquence
- x = ZIP code non valable, pas de modification
- v/x = ZIP code valable, mais d'un autre produit.
Seules les valeurs disponibles seront modifiées.

VÉRIFIER UNE VALEUR PAR TÉLÉCOMMANDE



Lorsqu'on presse le bouton d'un paramètre sur la télécommande,
l'écran LCD affiche la valeur sauvegardée de ce paramètre.
Ne pas d'abord déverrouiller.

3 RÉGLAGES

Choisissez un des préréglages suivants ou ajustez le détecteur manuellement (voir p.5) :

STANDARD: installations standards à l'intérieur ou à l'extérieur

ENVIRONNEMENT CRITIQUE: installations dans conditions particulières ou critiques

RUE COMMERCANTE: installations dans des rues étroites avec trafic de piétons



OU



Préréglages
Standard



Préréglages
Env. critique



Préréglages
Rue commerc.



4 SET-UP



SORTEZ DU CHAMP IR!



OU



SET-UP 1 (COURT)

photo de référence



SET-UP 2 (ASSISTÉ)

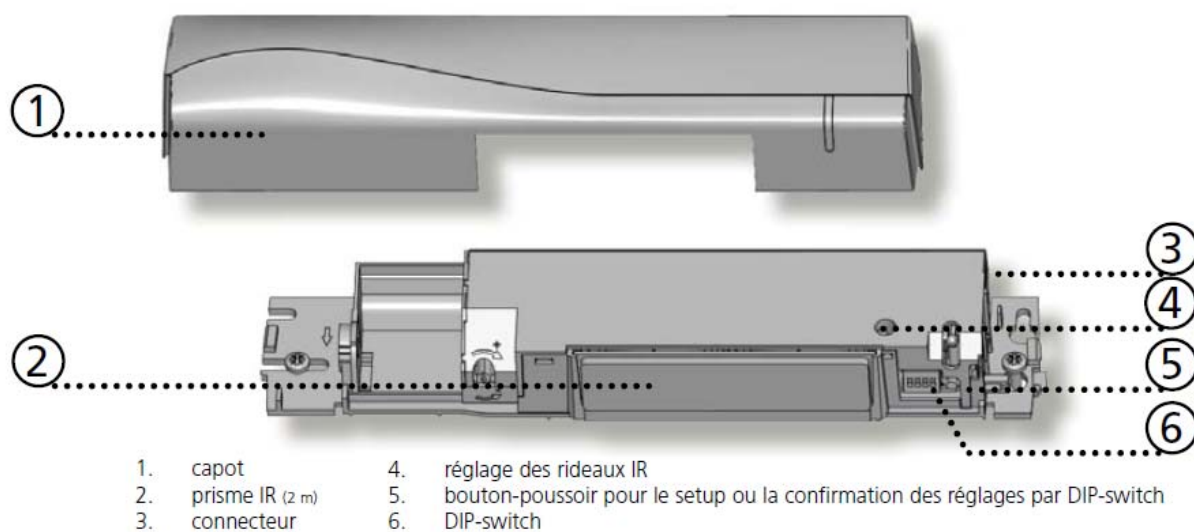
test du cycle complet de la porte +
photo de référence



A8. REGLAGE DETECTEUR VIO ST

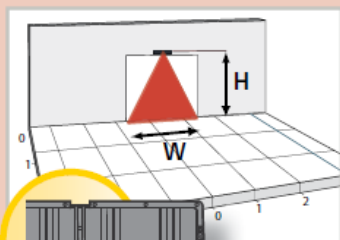
DETECTEUR A L'OUVERTURE : VIO ST

Description du VIO ST :

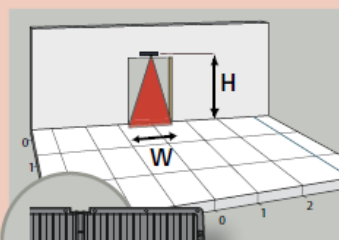


VIO ST : champ de la détection de présence :

LARGEUR

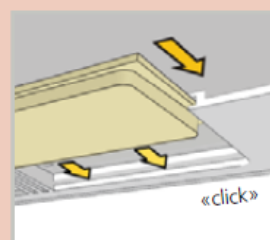


W	H
2,30 m	2,20 m
2,55 m	2,50 m
2,80 m	3,00 m



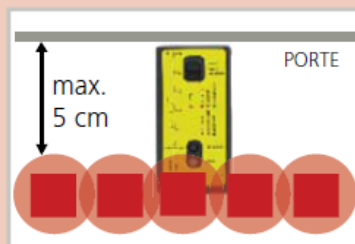
W	H
1,20 m	2,20 m
1,40 m	2,50 m
1,60 m	3,00 m

Disponible comme accessoire



La largeur du champ de détection est indiquée selon les conditions définies dans la EN 16005 et inclut les dimensions du corps d'épreuve CA.

ANGLE



Vérifiez la position des rideaux IR avec le Spotfinder et ajustez si nécessaire.



ORANGE

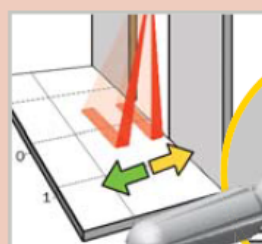


@ 2,2 m:

Profondeur du rideau: 8-10 cm

Profondeur du champ IR: 25 cm*

* en préréglage standard

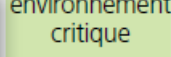
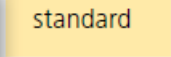


RAPPROCHER

ÉLOIGNER

Réglages du VIO ST :

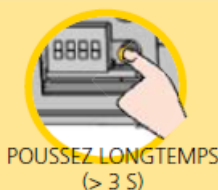
3 RÉGLAGES (par DIP-switch)

	PRÉRÉGLAGES	FRÉQUENCE	ENVIRONNEMENT	CONFIGURATION R2
		 B	 extrême ¹	 NO 
		 A	 standard	 NF 

¹ Immunité IR renforcée qui exclut la conformité à la EN 16005 du système de porte.

standard: environnement standard (réglage d'usine)

environnement critique: immunité renforcée (pluie, neige, lampes) et seulement 1 rideau IR est activé.



Après avoir modifié un DIP-switch, la LED orange clignote. Maintenez le bouton poussoir enfoncé pour confirmer les réglages.

Lancez toujours un set-up après des changements de réglages DIP-switch.

POUSSEZ LONGTEMPS
(> 3 S)

4 SET-UP



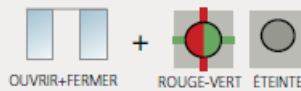
Sortez du champ infrarouge avant de lancer le setup.

SET-UP COURT



POUSSEZ BRIÈVEMENT

SET-UP ASSISTÉ



POUSSEZ LONGTEMPS
(> 3 S)



Les fils jaune et blanc doivent être raccordés pour lancer un set-up assisté.



TIP: Lancez un **SET-UP ASSISTÉ** pour vérifier le câblage, la position des rideaux et le fonctionnement correct du détecteur.

A9. DESCRIPTION DES RÉGLAGES

TYPE VERROUILLAGE

 01-1 Sans Verrou	 01-2 Verrou Standard	 01-3 Verrou Standard Déverrouillage Manuel installé	 01-4 Verrou à Sécurité Positive et régler 05-4 si Issue de Secours	 01-5 Verrou DAS et régler 05-4 si Issue de Secours
--	--	---	--	--

OK

ACTION VERROUILLAGE

 02-1 Verrouillage uniquement en mode fermé	 02-2 Verrouillage à chaque fermeture mode Entrée, Sortie, Fermé	 02-3 Verrouillage à chaque fermeture tous les modes
---	--	---



En Issue de Secours et verrou bistable, les réglages 02-2 et 02-3 occasionnent des défauts de fonctionnement du verrou.

MODE SUR BATTERIE

 05-1 Mode Ouvert	 05-2 Mode Fermé	 05-3 Mode Manuel	 05-4 Mode Ouverture Prioritaire.
---	--	---	---

TYPE DE PORTE (UNIQUEMENT SUR HCO)

 14-1 Coulissante	 14-2 Etanche
--	--

OK

NOMBRE DE VANTAUX

 15-1 Porte à 2 Vantaux	 15-2 1 Vantail Ferm. Droite	 15-3 1 Vantail Ferm. Gauche
--	--	--

OK

DISPOSITIF EMI

 18-1 EMI	 18-2 EMI sur Porte Plane Elastique <u>bleu</u>	 18-3 EMI sur Porte Cintrée Elastique <u>noir</u>	 18-4 EMI avec contrepoids de 9kg, pour vantail > 1 00kg	 18-5 EMI coupe-feu avec contrepoids de 9kg
--	---	--	---	--

TYPE DE NORME

20-1 Réglages manuels des paramètres Moteur sans limitations conforme à la norme EN16005	20-2 Norme BSI 7036-2 21 Régler poids total des vantaux 22 Distance à 0,17J = 20cm pour conformité BSI 23 Distance à 0,17J = 20cm pour conformité BSI	20-3 Norme ANSI 21 Régler poids total des vantaux	20-4 Issue de Secours EN 16005 OK
IHM AUTOCONTRÔLÉ			
24-1 Aucun IHM raccordé 24-2 Clé 24-3 Sélecteur 24-4 Sélecteur + Clé 24-5 Console * 24-6 Clé + Console * 24-7 Console * + Sélecteur 24-8 Clé + Sélecteur + Console * OK			

* Console Naviblu 1 ou Naviblu 2 ou Visioblu ou 4T.

** Incompatible avec la gamme Lumina.

VITESSE D'OUVERTURE



Valeur Actuelle



Changer la valeur

Réglage de la vitesse d'ouverture.

FORCE À L'OUVERTURE



Valeur Actuelle



Changer la valeur

Réglage de la force d'ouverture délivrée sur les vantaux.



En Issue de Secours :
Régler au minimum à 150N

FREIN À L'OUVERTURE



Valeur Actuelle



Changer la valeur

Réglage du ralentissement à l'ouverture.

VITESSE DE FERMETURE



Valeur Actuelle



Changer la valeur

Réglage de la vitesse de fermeture.

FORCE DE FERMETURE



Valeur Actuelle



Changer la valeur

Réglage de la force de fermeture délivrée sur les vantaux.



Porte dièdre :
Ne pas dépasser 100N

FREIN À LA FERMETURE



Valeur Actuelle



Changer la valeur

Réglage du ralentissement à la fermeture.

TEMPORISATION D'OUVERTURE PAR RADAR



Valeur Actuelle



Changer la valeur



En Issue de Secours :
Décompte sur porte ouverte

TEMPORISATION D'OUVERTURE PAR INTERPHONE



Valeur Actuelle



Changer la valeur

TEMPORISATION D'OUVERTURE PRIORITAIRE



Valeur Actuelle



Changer la valeur

TEMPORISATION D'OUVERTURE PAR CLES



Valeur Actuelle



Changer la valeur

ZONE «STOP» A L'OUVERTURE



Valeur Actuelle



Changer la valeur

Règlage de la position d'arrêt du coulissant pendant le mouvement d'ouverture quand les sécurités ouverture détectent une présence (sécurisation des zones de cisaillement et d'entraînement) :

- Distance mesurée à partir du fin de course ouvert.
- Réglage impossible dans les 30 premiers centimètres de course.

ZONE «VITESSE LENTE» A L'OUVERTURE



Valeur Actuelle



Changer la valeur

Règlage de la zone 'vitesse lente' du coulissant pendant le mouvement d'ouverture quand les sécurités ouverture détectent une présence (sécurisation des zones de cisaillement et d'entraînement):

- Distance mesurée à partir du fin de course ouvert.

SÉCURITÉ 1* À LA FERMETURE



NO



NF



Barrage Portailp



Autocontrôlé

TYPE SÉCURITÉ 2



en Fermeture **



en Ouverture **

SÉCURITÉ 2



NO



NF



Barrage Portailp



Autocontrôlé

TYPE SÉCURITÉ 3



en Fermeture



en Ouverture

SÉCURITÉ 3



NO



NF



Autocontrôlé

RADAR EXTERIEUR



NO



NF

RADAR INTERIEUR



NO



NF



Autocontrôlé

* Réouvre la porte si actif.

** Ralentissement du mouvement ouverture à 340 mm et stop à 170 mm si actif.

INTERPHONE



NO



NF

HORLOGE



NO



NF

ANTIPANIQUE



NO



NF

MODE FORCÉ



Automatique



Fermé



Ouvert



Sortie



Entrée



Manuel

LARGEUR PETITE OUVERTURE



Valeur Actuelle



Changer la valeur

LARGEUR OUVERTURE DE GARDE



Valeur Actuelle



Changer la valeur

FONCTIONS SELECTEUR



Sélecteur Actif



Sélecteur



Inactif

Voir page suivante

BUZZER / SONNETTE / OPTION PMR



Son système



Buzzer



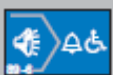
Sonnette



Buzzer & Sonnette



Option PMR



PMR + Sonnette



Porte Silencieuse

Choix du type de son émis à chaque passage. (voir Chap Utilisation du Buzzer / Option PMR)

AUXILIAIRE 1



Aux 1 Inactif



Aux 1 actif

AUXILIAIRE 2



Aux 2 Inactif



Aux 2 Actif

Non utilisable, toujours actif

Retour Début Menu

OK Long : Sortie «Réglages»

FONCTIONS SÉLECTEUR

3 types d'accès au sélecteur de modes sont possibles:

SÉLECTEUR INACTIF :



Le changement de mode n'est pas accessible. Une action sur la molette ne produit aucun effet.

Sur Visioblu, permet d'interdire le changement de mode



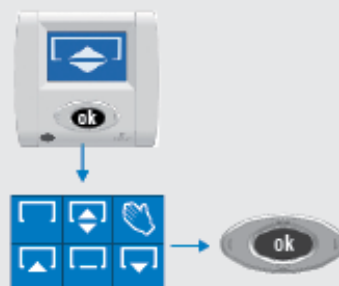
SÉLECTEUR ACTIF :



Le sélecteur actif permet l'accès au sélecteur de mode.

L'utilisateur pourra interdire ou autoriser son utilisation sans rentrer dans le menu réglage.

voir § 'Utilisation du sélecteur'.



SÉLECTEUR TEMPORISÉ :



Le code d'accès sera systématiquement demandé, autorisant l'accès au sélecteur de modes pour une durée de 30 sec.

Lors de la mise en service de la porte,
le code Utilisateur est 0.0.0.0.
le code Installateur est 9.9.9.9.

Saisie du code :

par incrémentation des touches  et  ok

ou clé IR. 



Ne pas utiliser sur Visioblu.
Peut s'utiliser avec la console 4T.

FONCTIONS BUZZER/SONNETTE/OPTIONS PMR

Choix du type d'information sonore et visuel pendant le fonctionnement de la porte.

SORTIES	BUZZER			AUX2	SONNETTE	
	Intégré à la carte base			Sortie carte bornier	Sortie carte bornier	
Fonction de commande	Fonction Système ⁽¹⁾	Détection passage ⁽²⁾	PMR ⁽³⁾	PMR ⁽³⁾ Visuel : lampe à câbler	Détection Passage ⁽²⁾ déporté	PMR ⁽³⁾ Auditif déporté
 89-1		-	-	-	-	-
 89-2			-	-	-	-
 89-3		-	-	-		-
 89-4			-	-		-
 89-5		-			-	
 89-6		-				-
 89-7	-(4)	-	-	-	-	-

⁽¹⁾ Fonction Système

🔊 Émission d'un Bip en calage / défaut / et verrouillage.

⁽²⁾ Détection de Passage

🔊 Lorsqu'une personne entre dans le champ de la sécurité en fermeture.

⁽³⁾ PMR (Personnes à Mobilité Réduite)

🔊 Information visuelle et auditive lors de la commande d'ouverture par :

- l'entrée interphone (carte entrée).
- la clé IR ou clé mécanique

⁽⁴⁾ Porte silencieuse, même avec sécurité ouverture

Gestion des codes



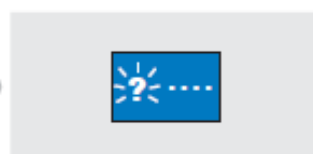
Gestion des Codes **OK**



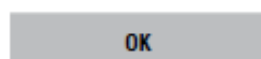
Code Utilisateur



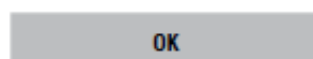
Saisie de l'ancien code Utilisateur



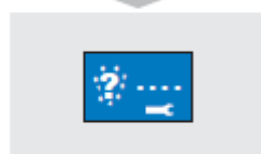
Saisie du nouveau
Code Utilisateur



OK



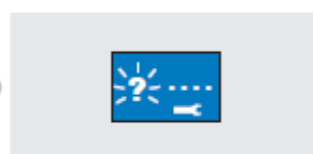
OK



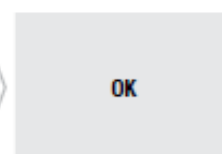
Code Installateur



Saisie de l'ancien
code Installateur



Saisie du nouveau
Code Installateur



OK

Validation



L'utilisateur doit impérativement personnaliser son code d'accès.

* Affichage code utilisateur si l'entrée dans le menu configuration est réalisée avec le code installateur.

Formatage mémoire



Restaure tous les paramètres usine, sauf compteurs et historiques.



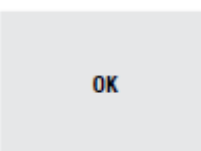
Formatage mémoire **OK**



Code Installateur



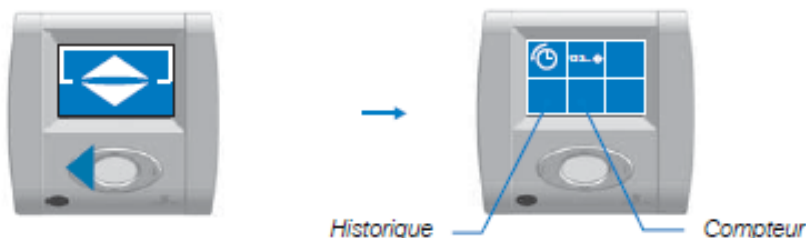
Saisie du code Installateur



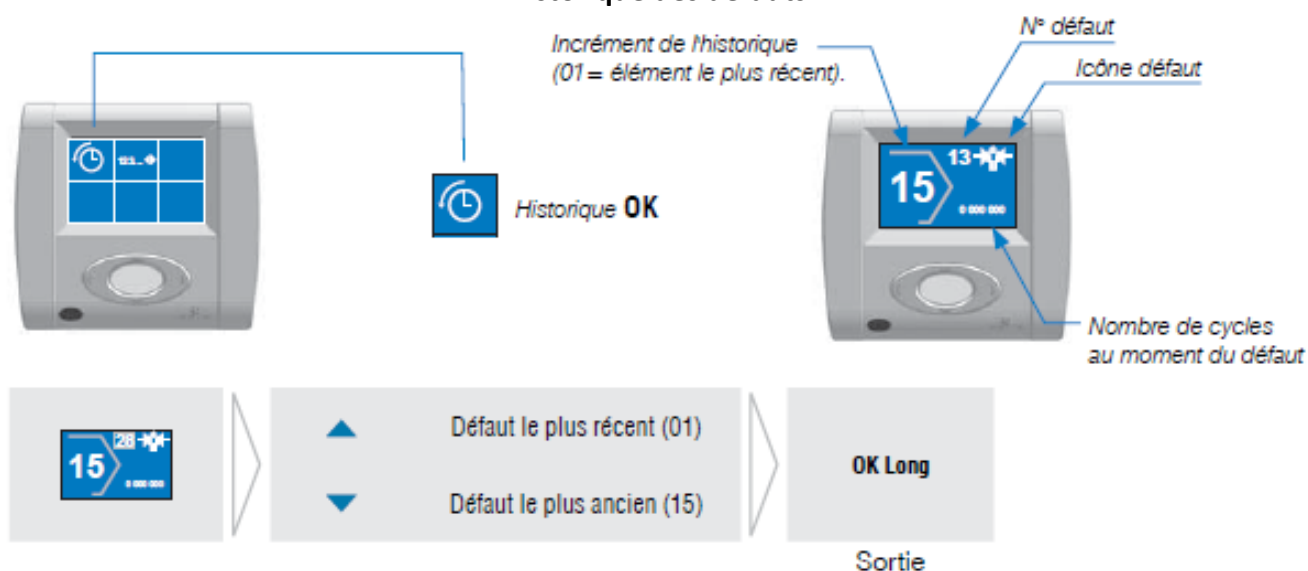
OK

Validation

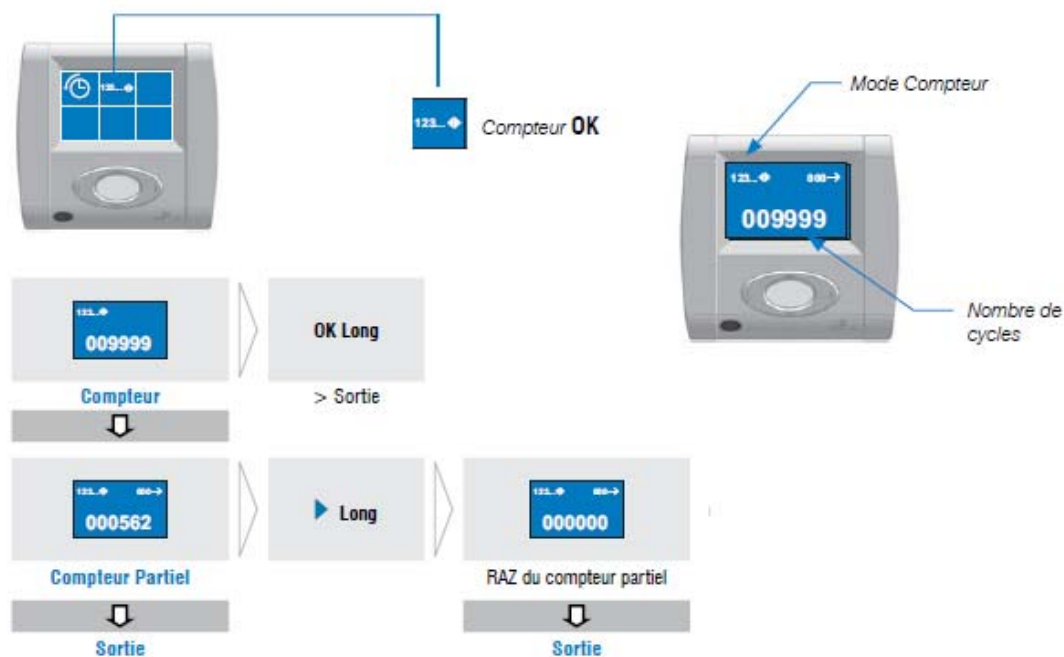
Pour accéder au menu consultation



Historique des défauts



Compteur du nombre d'ouverture



A10. DIAGNOSTIC ET MAINTENANCE

		DÉFAUT	GRAVITÉ	ACTION
 01	000	Température Moteur Trop Élevée	Réparable	☞ Attendre le refroidissement.
 02	001	Batterie Faible	Indicatif	☞ Recharger la batterie ou changer de batterie.
 03	002	Déverrouillage manuel	Indicatif	☞ Réarmer le déverrouillage de secours puis relancer en changeant de mode.
 04	003	Effraction	Indicatif	☞ Annuler le défaut en changeant de mode.
 05	010	EEPROM Défectueuse	Bloquant	☞ Formater EEPROM, refaire réglage. ☞ Ou remplacer EEPROM.
 06	011	Capteur de température du moteur défectueux	Indicatif	☞ Vérifier les câbles du capteur. Si le défaut persiste, changer le moteur.
 07	012	Fusible puissance carte base HS	Bloquant	☞ Carte à retourner au SAV.
 08	013	Problème RAM ROM	Bloquant	☞ Faire un reset.
 09	020	Codeur	Bloquant	☞ Vérification état des câbles codeur et du connecteur codeur. Problème CEM : changer chemin des câbles. Changer le moteur. ☞ Puis reset de l'opérateur pour redémarrer.
 10	021	Moteur	Bloquant	☞ Vérification état des câbles codeur et du connecteur codeur. Problème CEM : changer chemin des câbles. Changer le moteur. ☞ Puis reset de l'opérateur pour redémarrer.
 11	022	Courroie cassée	Bloquant	☞ Vérifier : fixation et tension courroie. ☞ Reset de l'opérateur pour redémarrer.
 12	023	Obstacles en Ouverture	Indicatif	☞ Retirer l'obstacle.
 13	030	Obstacle en Fermeture	Indicatif	☞ Retirer l'obstacle.
 14	031	EEPROM non présente	Bloquant	☞ Connecter une EEPROM (carte hors tension).
 15	032	Largeur trop Importante	Bloquant	☞ Vérifier l'entraînement de la courroie. ☞ Reset pour redémarrer.
 16	033	Largeur trop Petite	Bloquant	☞ Vérifier l'absence de point dur sur la course de la porte. ☞ Reset pour démarrer.
 17	100	Test Batterie non effectué	Indicatif	☞ En mouvement BSI ou issue de secours. Le test batterie n'a pas pu être réalisé en mode A-E-S. Passer à nouveau en mode automatique (A-E-S) pour relancer le test. Si le test est réalisé, le défaut test batterie s'efface.

		DÉFAUT	GRAVITÉ	ACTION
	101	Test EMI échoué	Bloquant	- Vérifier point dur, élastique. - Faire un reset
	102	Perte Secteur	Indicatif	Vérifier l'alimentation de la carte et les fusibles.
	103	Soft en Erreur		Reset automatique.
	110	Déverrouillage non effectué	Indicatif	Toute demande de déverrouillage relance le fonctionnement: passer de mode fermé à mode ouvert.
	111	Moteur incorrect	Bloquant	Mauvaise tension moteur ou moteur non branché.
	112	Défaut contre-poids	Indicatif	- En coupe-feu: - Câble contre-poids cassé ou contact défaillant. - Une fois réparé : changer de mode
	113	Défaut verrouillage	Indicatif	Toute demande de verrouillage relance le fonctionnement: passer de mode ouvert à fermé.
	120	Défaut communication carte base - issue de secours	Bloquant	- Vérification des chemins de câble. - Faire un reset.
	121	Défaut courant moteur	Bloquant	- Vérification des chemins de câble moteur. - Changer la carte base.
	122	Surchauffe importante	Réparable	Attendre le refroidissement.
	123	Soft carte base et issue de secours incompatibles	Bloquant	Changement de carte ou mise à jour soft.
	130	Défaut console	Bloquant	- Connecteur débranché ou câble défectueux ou perturbation CEM ou console (Naviblu, Visioblu, 4T) non fonctionnelle. - Faire un reset.
	132	Auto contrôle sécu 1	Indicatif	Vérifier l'état du câblage, changer la sécurité.
	133	Auto contrôle sécu 2	Indicatif	Vérifier l'état du câblage, changer la sécurité.
	200	Auto contrôle sécu 3	Indicatif	Vérifier l'état du câblage, changer la sécurité.
	201	Test EMI en cours	Indicatif	Attendre la fin du test.
	202	Batterie déchargée	Indicatif	- Attendre la recharge puis faire un Reset. - Si problème persiste, changer la batterie.
	112	Test contre-poids échoué	Bloquant	- Vérifier point dur, contre-poids. - Faire un Reset.

		DÉFAUT	GRAVITÉ	ACTION
	112	Défaut contre-poids	Bloquant	<i>En Issue de Secours:</i>  Câble contre-poids cassé ou contact défaillant.  Une fois réparé : faire un Reset.
	220	Défaut courant moteur	Bloquant	 Vérifier passage de câble moteur  Faire un reset  Changer le moteur
	319	Défaut relais moteur	Bloquant	 Vérifier le fonctionnement de l'EMI et du verrou.  Faire un reset  Changer carte IS
	320	Défaut relais issue de secours	Bloquant	 Vérifier le fonctionnement de l'EMI et du verrou.  Faire un reset  Changer carte IS
	321	Défaut ouverture	Bloquant	 Temps d'ouverture porte > 15 s.  Faire un reset. Vérifier réglage de base : 60-3 et Sortie Radar : fréquence
	322	Défaut sélecteur	Bloquant	 Connecteur débranché ou câble défectueux ou perturbation CEM ou carte issue de secours endommagée.  Faire un reset.
	323	Défaut clé	Bloquant	 Connecteur débranché ou câble défectueux ou perturbation CEM ou carte issue de secours endommagée.  Faire un reset.
	330	Défaut tension référence sur carte issue de secours	Bloquant	 Vérification des chemins câble.  Faire un reset.  Si défaut au redémarrage : changer la carte issue de secours.
	331	Reset automatique sur issue de secours	Bloquant	 Vérification des chemins câble.  Faire un reset.  Si défaut au redémarrage : changer la carte issue de secours.
	332	Défaut RAM issue de secours	Bloquant	 Vérification des chemins câble.  Faire un reset.  Si défaut au redémarrage : changer la carte issue de secours.
	333	Défaut ROM issue de secours	Bloquant	 Vérification des chemins câble.  Faire un reset.  Si défaut au redémarrage : changer la carte issue de secours.
	ou 	Pas de communication	Indicatif	 Vérification câblage.  Vérifier les câblages entre la carte base et l'afficheur.
		Soft non compatible avec afficheur	Indicatif	 Mettre à jour la carte base.
	Toutes les leds clignotent	Défaut RAM ROM console	Bloquant	 Faire un reset.
		Test IS en cours	Indicatif	 Attendre fin de Test.

Mode diagnostic

Ce mode permet de connaître l'état des entrées de la carte base afin d'orienter facilement le SAV lors d'un dépannage par téléphone.

Accès au mode Diagnostic

- par l'afficheur NAVIBLU 2
☞ Appui 2 sec sur le bouton bas.



Affichage Ecran de Diagnostic



Ce mode permet de connaître l'état des entrées de la carte base afin d'orienter facilement le SAV lors d'un dépannage par téléphone.

☞ Suivre mêmes étapes pour sortir

Numérotation et interprétation des modes et entrées :

ENTRÉES D'OUVERTURE

(Radars, Bouton Poussoir, OP...)

1

Radar intérieur

2

Radar extérieur

3

Commande

MODES DE FONCTIONNEMENT

Mode	Batterie	Prioritaire	Mode Forcé	Antipanique
10	A	20	30	40
11	F	21	F	41
12	O	22	O	42
13	S	23	33	43
14	E	24	34	44
15	L	25	35	45
16	Gf	26	36	46
17	Go	27	37	47
18		28	38	48
19		29	39	49

ENTRÉES DE SÉCURITÉ

(Barrages infrarouges)

4

Sécurité fermeture

5

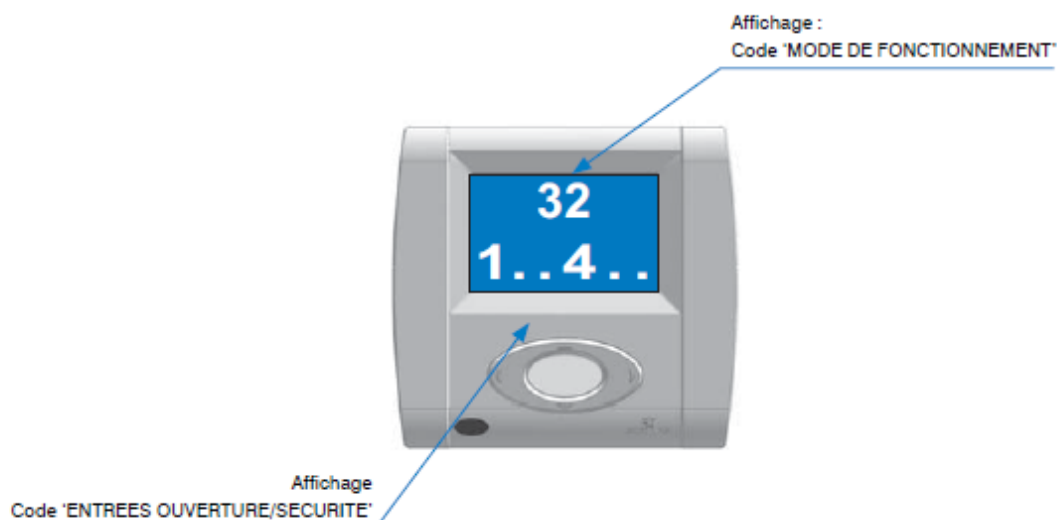
Sécurité ouverture

Données conditionnant le Mouvement de la porte

Légende :

A	E	F	Gf	Go	L	O	OP	S
Automatique	Entrée	Fermé	Garde fermé	Garde ouvert	Libre	Ouvert	Ouverture Prioritaire	Sortie

Repérage sur l'écran de Diagnostic



Exemples

EXEMPLE 1

Etat de la porte :

La porte reste ouverte en permanence, quelque soit le mode.
Aucun défaut à l'écran de l'afficheur.

Passage en mode diagnostic :

☞ Chiffre changeant de couleur : 1

10
1 . . 4 .

Mode		Batterie		Prioritaire		Mode Forcé		Antipanique	
10	A	20		30		40	A	50	
11	F	21	F	31	F	41	F	51	
12	O	22	O	32	O	42	O	52	
13	S	23		33		43	S	53	
14	E	24		34		44	E	54	
15	L	25	L	35		45	L	55	L
16	Gf	26		36		46		56	
17	Go	27	OP	37		47		57	
18		28	t	38		48		58	
19		29		39		49		59	

ENTRÉES	
1	Radar intérieur
2	Radar extérieur
3	Commande
4	Sécurité fermeture
5	Sécurité ouverture

Conclusion : C'est un radar qui empêche la fermeture de la porte.

EXEMPLE 2

Etat de la porte :

La porte est en mode automatique mais ne s'ouvre pas.
Aucun défaut ne clignote à l'écran de l'afficheur.

Passage en mode diagnostic :

☞ Chiffre changeant de couleur : 10

10
.

Mode	Batterie	Prioritaire	Mode Forcé	Antipanique
10 A	20	30	40 A	50
11 F	21 F	31 F	41 F	51
12 O	22 O	32 O	42 O	52
13 S	23	33	43 S	53
14 E	24	34	44 E	54
15 L	25 L	35	45 L	55 L
16 Gf	26	36	46	56
17 Go	27 OP	37	47	57
18	28	38	48	58
19	29	39	49	59

ENTRÉES	
1	Radar intérieur
2	Radar extérieur
3	Commande
4	Sécurité fermeture
5	Sécurité ouverture

Conclusion : En activant les radars l'affichage doit faire apparaître 1 ou 2. Si ce n'est pas le cas, le technicien peut en déduire que les radars ne fonctionnent plus.

Priorité des modes

Lorsque plusieurs modes sont actifs simultanément, le programme choisit l'action à appliquer selon un tableau de priorités des modes.

	Modes de fonctionnement	Observations
+ ↑ ↓ • Priorité	Défauts bloquants	Moteur libre
	Antipanique	
	Mode Libre* sauf en Garde	
	Mode Forcé Libre	Bornier Mode Forcé avec réglage Libre
	Ouverture Prioritaire	Bornier OP
	Garde Ouvert	Largeur de passage = garde
	Garde Fermé	Largeur de passage = garde
	Mode Batterie** Ouverture Prioritaire	Largeur = grande ouverture
	Mode Fermé*	
	Mode Forcé Fermé	Bornier Mode Forcé avec réglage FERME
	Mode Forcé Ouvert	Bornier Mode Forcé avec réglage OUVERT
	Ouverture Prioritaire avec Télécommande multifonction	
	Mode Batterie Ouvert**	
	Mode Batterie Fermé**	
	Mode Batterie Libre**	
	Mode Forcé Sortie	Bornier Mode Forcé avec réglage SORTIE
	Mode Ouvert*	
	Mode Automatique*	
	Mode Sortie*	
	Mode Entrée*	

* Demandé par la télécommande, le sélecteur 6 positions, la console, ou la clé.

** Actif si perte secteur + batterie présente et réglage associé

Exemples

Ci-dessous 2 exemples d'interactions de modes et du choix résultant des priorités des modes.

EXEMPLE 1

Etat de la porte :

La porte est en mode Automatique.

Suite à une coupure du secteur, la porte passe en mode sur batterie (avec un réglage sur batterie = Ouvert).

Conclusion: la porte passe en OUVERT car le mode sur batterie est prioritaire sur le mode Automatique.

	Modes
+ ▲ Priorité ▼ -	Défauts bloquants
	Antipanique
	Mode Libre* sauf en Garde
	Mode Forcé Libre
	Ouverture Prioritaire
	Garde ouvert
	Garde Fermé
	Mode Batterie Ouverture Prioritaire
	Mode Fermé*
	Mode Forcé Fermé
	Mode Forcé Ouvert
	Ouverture Prioritaire avec Télécommande multifonction
	Mode Batterie Ouvert
	Mode Batterie Fermé
	Mode Batterie Libre
	Mode Forcé Sortie
	Mode Ouvert*
	Mode Automatique*
	Mode Sortie*
Mode Entrée*	

EXEMPLE 2

Etat de la porte :

La porte est en mode Fermé.

Suite à une coupure du secteur, la porte passe en mode sur batterie (avec un réglage sur batterie = Ouvert).

Conclusion: la porte reste en Fermé car le mode Fermé est prioritaire sur le mode sur Batterie.

	Modes
+ ▲ Priorité ▼ •	Défauts bloquants
	Antipanique
	Mode Libre* sauf en Garde
	Mode Forcé Libre
	Ouverture Prioritaire
	Garde ouvert
	Garde Fermé
	Mode Batterie Ouverture Prioritaire
	Mode Fermé*
	Mode Forcé Fermé
	Mode Forcé Ouvert
	Ouverture Prioritaire avec Télécommande multifonction
	Mode Batterie Ouvert
	Mode Batterie Fermé
	Mode Batterie Libre
	Mode Forcé Sortie
	Mode Ouvert*
	Mode Automatique*
	Mode Sortie*
Mode Entrée*	

Réglage du contraste

- ① A la mise sous tension (ou après Reset), appuyer sur la flèche GAUCHE.



- ② Maintenir la touche jusqu'à l'apparition des symboles sur l'afficheur



- ③ Dans les 2 secondes qui suivent l'apparition du logo, appuyer sur flèche HAUT : l'écran de contraste apparaît



- ④ Régler le contraste avec les boutons horizontaux, puis OK.



Activation du rétro-éclairage

Il existe 3 états du rétro éclairage :

Arrêté : La porte est non alimentée

Faible : La porte n'a pas reçu d'ordre depuis plus de 6 min ou fonctionne sur batterie.

Normal : Fonctionnement standard de la porte.

FICHE DE CONTROLE

A retourner impérativement à SOUCHIER-BOULLET afin de valider la fin des travaux

N° DE COMMANDE : **AR**..... CHANTIER :

N°AFFAIRE : **T**..... CONDUCTEUR RESPONSABLE DU SUIVI :

MATERIEL CONCERNE : PORTE COULISSANTE VITREE TYPE

CONTROLES EFFECTUES LE :

- 1 . CONTROLE DU PASSAGE LIBRE ET NATURE DE LA MACONNERIE
- 2 . CONTROLE DES APLOMBS
- 3 . CONTROLE DES JEUX DE FONCTIONNEMENT
- 4 . CONTROLE DU SERRAGE DES QUINCAILLERIES
- 5 . CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE L'ENSEMBLE

CAS DES PORTES D.A.S. (NF S 61.937 – 1 et 3):

- 6 . CONTROLE DES CABLAGES ET DES CONNEXIONS
- 7 . CONTROLE DE LA VITESSE DE FERMETURE (< 0,30 m / s)
- 8 . CONTROLE DE LA FORCE D'ARRET A LA FERMETURE (< 15 DaN)
- 9 . CONTROLE DE LA FORCE DE DECLENCHEMENT MANUEL (entre 10 et 15 DaN)
- 10 . CONTROLE DU SYSTEME ANTI REARMEMENT
- 11 . CONTROLE DU REBOND EN FERMETURE (<5cm)

CONFORMITE

OUI	NON	Non applicable

OUI	NON	Non applicable

Monsieur..... présent lors des essais de bon fonctionnement confirme que la pose est faite en bonne et due forme, et que la porte coulissante vitrée est en état de fonctionnement.

Date, cachet et signature du client

Signature du poseur

Ce matériel doit être entretenu et vérifié annuellement, si vous le souhaitez, Souchier-Boullet peut vous proposer un contrat de vérification.

Réserves :

.....

